

## F. t. beslutn. om bekæmpelse af forurening.

fra fly; således regner man med, at en væsentlig del af luftforureningen i København stammer fra flytrafik omkring Kastrup lufthavn.

I Sverige har man også nedsat den tilladte blyethyl-tilsætning til højoktanbenzin med 10 pct. En sådan gradvis nedsættelse kan også gennemføres her i landet og vil tilskynde producenter til overgang til ikke giftige tilsætningsstoffer, som er udviklet.

I denne forbindelse bør det overvejes, om der kan gennemføres regler om rigtig indstilling af motorer og regelmæssig rensning samt eventuelt et forbud mod at lade motorer gå i tomgang ud over en meget kort tid.

*Ad pkt. 4.*

Disse forslag retter sig især mod vandforurening og stiller forslag om skærpede krav om rensning af spildevand.

Spørgsmålet om kontrol med vandforsyningen er et vanskeligt problem i Danmark, fordi der eksisterer et meget stort antal private vandværker ved siden af de offentlige. Da man næppe kan gennemføre en egentlig og omfattende centralisering af vandforsyningen foreløbig, må man i stedet udbygge kontrollen med disse vandværker.

Forslagene vedrørende vandforsyningen og spildevandsafledningen må ses i sammenhæng med det tidligere omtalte forslag om, at lovgivningen vedrørende vandforsyning og spildevand igen må tages op til revision. Selvom der netop er gennemført visse forbedringer i disse love, der byggede på kommissionsarbejder, erkendes det vist fra alle sider, at nye foranstaltninger er nødvendige.

Også kravene til kemisk og biologisk rensning må skærpes. Først og fremmest ved en udbygning af rensningsanlæg, men også kravene til kvaliteten af den rensning, der gennemføres, må skærpes. Det kan f. eks. nævnes, at 1 g fosfat skaber vækstmuligheder for 90 g alger, men at denne fosfat kan fjernes ved forholdsvis enkle foranstaltninger. Især svenskerne er langt fremme på disse områder.

Da det må forudses, at udgiften for kommunerne ved udbygningen af de udvendige rensningsanlæg vil være meget betydelig, må det være rimeligt, at staten ved udlån til disse formål kan fremskynde byggeriet af rensningsanlæg.

I andre lande har man gennemført forbud mod vaskemidler med for højt fosfat-indhold, og biologisk uskadelige vaskemidler kan f. eks. købes i Sverige. En udvikling i den rigtige retning kunne fremmes, hvis offentlige institutioner stillede krav om leverancer af sådanne vaskemidler.

*Ad pkt. 5.*

Disse forslag vedrører indgreb og forebyggelse af overflødig støj. Dette er et meget vanskeligt område, fordi folk vænner sig *psykologisk* set til støj. Men dette ophæver ikke støjbelastningens *fysiologiske* skadevirkninger. Et forsøg for nylig i et amerikansk tekstilforetagende med støjdemping gav i enkelte værksteder en produktionsstigning på 12 pct., et godt indirekte bevis for støjbelastningens negative effekt.

Den manglende koordination af vej- og byplanlægning koster samfundet enorme beløb, som er helt unødvendige. Støjplagede arealer mister en del af deres værdi. En aftrapning af støjzoner fra motorveje over mindre og mindre støjende industriområder og til slut den således støjafskærmede beboelseszone har så selvindlysende fordele, at den skulle blive obligatorisk for al vej- og byplanlægning. En sådan planlægning vil også betyde en væsentlig reduktion af generne ved luftforureningen fra anvendelsen af sådanne anlæg.

Endvidere foreslås det at dele f. eks. offentlige badestrande i en støjfri zone og en anden, hvor mere støjglade har en rimelig frihed. I dag kan en almindelig transistorradio forstyrre freden for alle, der søger rekreation i en omkreds af op til 60 m. Der bør gives regler for den afstand fra stranden, hvor motorbåde og både med påhængsmotor må sejle frem og tilbage foran badestranden. Både med motorer over 3 hk bør kendetegnes med synligt nummer.

Punkt c er nyt. Inden for en årrække kan det forventes, at overlydspassagerfly vil være i drift. Konsekvenserne af deres anvendelse er ret uoverskuelige, men støjgenerne vil være helt uacceptable, hvorfor man finder det rigtigt allerede nu at forbyde overflyvning af Danmark med sådanne fly. Hertil kommer, at luftforureningen fra disse fly, der flyver meget højere end andre fly, formentlig indebærer så alvorlige konsekvenser for de klimatiske forhold, at spørgsmålet om et generelt forbud mod deres anvendelse bør tages op på internationalt plan. Forbud af denne karakter er allerede gennemført i Sverige, Vesttyskland og Irland og er under overvejelse i USA. Såfremt det gennem forskning skulle lykkes at nedsætte støj- og luftforureningsgenerne ved overlydspassagerfly må dette forbud — på baggrund af internationale aftaler — tages op til revision.

*Ad pkt. 6.*

I stadigt stigende omfang anvendes tilsætningsstoffer og farvestoffer i den moderne levnedsmiddelindustri, uden at der i dag føres en tilfredsstillende