

offentlige mening i dag viser for disse spørgsmål, og det kan ikke ske bedre end ved straks fra starten at sørge for forbedringer, offentligheden længe og med rette har krævet. Mange af sådanne forbedringer kræver kun aktiv beslutsomhed, mens de økonomiske konsekvenser vil holde sig inden for beskedne og overskuelige grænser.

Ud fra disse betragtninger har socialdemokratiet i de følgende punkter stillet en række forslag til foranstaltninger, som kan gennemføres straks.

Også på disse områder er vor viden omgivet med en betydelig usikkerhed. På en række områder må vi erkende, at vor viden ikke i dag er tilstrækkelig til at give de fornødne regler. Vi kender problemets eksistens, men må erkende, at vor viden ikke er tilstrækkelig stor til at fastlægge de mest hensigtsmæssige regler. Dette kan enten skyldes, at vi ikke har kendskab til eksisterende forskningsresultater fra udlandet, eller at forskningen på det pågældende område ikke er tilstrækkeligt udviklet. Der må derfor oprettes et centralt forsknings- og informationsinstitut til at råde bod på denne mangel på viden. Det må stærkt understreges, at der ikke behøver at blive tale om en stor institution.

Dets to hovedopgaver skal være:

1. at koordinere den igangværende spredte forskning inden for problemer, der har betydning for bekæmpelsen af samfundsforureningen, og formulere forskningsopgaver for allerede bestående institutioner samt tilvejebringe midler til finansieringen af sådanne forskningsopgaver. Derimod bliver der næppe behov for, at der direkte skal tages egentlige forskningsprojekter op ved selve institutionen.

2. at samle allerede eksisterende forskningsresultater her og i udlandet og sikre, at denne viden kanaliseres til de rette instanser. Endvidere må det herved sikres, at vi ikke her i landet starter forskningsprojekter, som enten allerede er gennemført eller i gang i udlandet. Der vil herved kunne spares betydelige midler, og den meget begrænsede personalemæssige kapacitet på dette område vil kunne blive udnyttet bedst muligt. Endvidere må institutionen have til opgave over for de ansvarlige myndigheder at gøre opmærksom på de uddannelsesmæssige krav, den nye problematik stiller.

Instituttet må endvidere påtage sig ansvaret for en mere omfattende oplysningskampagne vedrørende forureningsproblemer, som kan skabe baggrunden og forståelsen for de nødvendige indgreb. Endvidere må instituttet arbejde for, at disse problemer på en relevant måde integreres i uddannelserne helt fra undervisning i folkeskolen og til etablering af de nødvendige nye tekniske uddannelser,

hvorved der kan uddannes et personale, som kan varetage de mange nye opgaver fremover.

Instituttet må knyttes nær til direktoratet og ministeriet, således at man kan være sikker på, at ny viden og nye forskningsresultater hurtigst muligt kan blive udnyttet enten i form af tilvejebringelsen af nye regler på en række områder, hvor vi ikke i dag har den fornødne viden, eller til modernisering af allerede eksisterende regler.

Ad pkt. 3.

Disse forslag, som uden større vanskelighed kan gennemføres straks, sigter mod at nedbringe luftforureningen.

I Sverige har man indført regler om svovlindholdet i brændselolie. I Stockholm indførte man i oktober 1968 regler om et maksimum af svovlindhold på 1 pct. og i det øvrige land på 2,5 pct. På trods af en streng vinter med et større brændselsforbrug end året før faldt luftens svovlprocent i Stockholm med 30 pct. Dette er dog ingenlunde tilstrækkeligt til at imødegå luftens stigende svovlindhold, da olieforbruget er stadig stigende.

Punkt b og c, der retter sig mod forureningen fra biler, betyder en vis skærpelse af kravene i forhold til det oprindelige forslag. Det kan i den forbindelse oplyses, at nye biler bestemt for eksport til USA er forsynet med motorer, der opfylder de her anførte krav. Endvidere er den amerikanske kongres ved at gennemføre meget væsentligt skærpede krav til alle nye biler med virkning fra 1. januar 1975, idet luftforurening fra biler fra dette tidspunkt skal være reduceret med 90 pct. i forhold til de nu gældende regler.

Den i forslaget omtalte „California-standard“ går ud på følgende:

Benzindrevne motorkøretøjers udstødning.

Gældende fra 1. januar	1971	1975
Udstødningens indhold:		
Kulbrinter	180 ppm	25 ppm
Kulilte	1 pct.	0,25 pct.
Kvælstofilte	350 ppm	100 ppm
Krumtaphus-udluftningens indhold:		
Kulbrinter	ingen	ingen
Fordampningens indhold:		
Kulbrinter	ingen	ingen

Alle normer gældende for California Test cyklus.

ppm = parts per million.

Punkt d er et nyt forslag, men det er fundet nødvendigt også at gribe ind over for luftforurening