

lægges arbejdsgiverne en skærpet pligt til at træffe foranstaltninger til at reducere støjen i industrivirksomheder.

c. at gennemføre forbud mod overflyvning af dansk territorium med overlyds-passagerfly.

d. at gennemføre forbud mod unødigt støj, f. eks. fra knallerter, motorcykler, motorbåde og både med påhængsmotor, herunder især at sikre, at boligområder og rekreative områder i videst muligt omfang holdes fri for støj, f. eks. gennem forbud mod højttalere, transportable radioer og elektrisk forstærkede musikinstrumenter.

6. Andre beskyttelsesforanstaltninger.

a. at gennemføre regler om kvantitativ kontrol med anvendelsen af svært nedbrydelige biocider, hormonpræparater og lignende.

b. at gennemføre regler om anmeldelsespligt for importører, hvis importerede varer er sprøjtet med biocider, fungicider, konserveringsmidler m.v., samt foreskrive en deklarationspligt på emballagen herom.

c. at gennemføre ensartede regler om renholdelse af de frigivne strande og skove.

Bemærkninger til forslaget.

Nærværende forslag til folketingsbeslutning er i det væsentligste en genfremsættelse af et af medlemmer af den socialdemokratiske folketingsgruppe den 31. oktober 1969 fremsat forslag (Folketingstidende 1969-70, forhandlingerne sp. 827, tillæg A. sp. 1075). Forslaget blev underkastet 1. behandling den 27. november 1969 (forh. sp. 1562) og henvistes til behandling i et udvalg, som den 30. september 1970 afgav en beretning (tillæg B. sp. 3001). På enkelte punkter er der i nærværende forslag foretaget skærper, som er omtalt nærmere i bemærkningerne nedenfor. Endvidere er forslag vedrørende foranstaltninger mod nedgravede olietanke og mod anvendelsen af engangsemballage udgået, da der på disse områder er taget selvstændige initiativer.

Spørgsmålet om forurening af naturen har altid eksisteret. Så længe der har levet mennesker, har de også grebet ind i naturens rytme, og de har efterladt rester, som har forstyrret den uberørte natur.

Med den stærkt øgede befolkningstæthed har problemet fået større betydning, og som følge af den tekniske udvikling er det blevet et problem af uomgængelige dimensioner. Det er fra alle sider erkendt, at forureningsproblemet, der i sit nuværende omfang er en konsekvens af industrialiseringen og den tekniske udvikling, som har skabt vor stigende velstand, må betragtes som en omkostning ved denne velstandsstigning, som derfor må dækkes ind, inden vi beregner vor velstandsstigning.

Det er værd at understrege, at man langt tilbage begyndte at gribe ind over for dette problem, og at der derfor i dag findes mange regler, der regulerer omfanget af den tilladelige forurening, men med den eksplosive udvikling, problemet har fået i de seneste

år, må man nok samtidig erkende, at reglerne ikke er fulgt med udviklingen, og at man ikke i tilstrækkeligt omfang har medregnet den omkostning, som bekæmpelsen af forureningen er. Derfor står vi nu i den situation, at en yderligere skærpelse af reglerne er nødvendig med den deraf følgende omkostning, hvis vi ikke midt i vor velstand totalt skal ødelægge naturen og forårsage uheldbrede skader på mange mennesker.

Ad pkt. 1.

De bestående regler.

Vi har allerede mange lovbestemmelser og administrative forskrifter, som giver mulighed for at gribe ind over for forurening af nær sagt enhver art, men disse regler er ikke moderniseret i overensstemmelse med den tekniske udvikling. Dette skyldes bl. a., at vi på en række punkter ikke har den fornødne viden og det fornødne personale til at skabe reglerne og sikre deres overholdelse.

Hertil kommer en række andre problemer:

a. Reglerne er ikke tilstrækkeligt koordinerede.

Udviklingen har medført, at man har grebet ind over for konkrete forureningsproblemer, efterhånden som de er opstået. Dette har betydet, at det ministerium, som på dagældende tidspunkt var nærmest til at gribe ind, har givet de fornødne regler og administreret deres overholdelse. Derfor er reglerne aldrig taget op til samlet overvejelse og koordinering. Endvidere administreres de af talrige forskellige centrale og lokale myndigheder, som sjældent har det fornødne samarbejde og kendskab til hin-