

taksten ikke må overstige taksten for en tilsvarende forsendelse af anden vægtsats.

Spørgsmålet om at benytte den nævnte bemyndigelse for indenlandske forsendelser vil bl. a. afhænge af muligheden for at fremme normaliseringen af konvolutformater uden at anvende portodifferentiering, og i hvilket omfang andre lande, herunder de nordiske lande, vil indføre portodifferentiering for forsendelser hhv. til udlandet og til inlandet.

*Til nr. 8.*

Vareprøver og blandede forsendelser udgår, jfr. bemærkningerne til nr. 1.

*Til nr. 9.*

Omkostningerne vedrørende befordringen af en pakke til eller fra Færøerne er væsentlig større end omkostningerne ved befordringen af andre indenlandske pakker.

Fra gammel tid har taksterne for pakker til, fra eller inden for Færøerne imidlertid været de almindelige indenrigske, hvorimod taksterne for pakker til Grønland er højere. Siden indførelse af merværdiafgift er forholdet endda det, at der for pakker mellem posthusene i det sydlige Danmark opkræves højere takster end for pakker i forbindelse med Færøerne, idet der i sidstnævnte takster ikke er indregnet merværdiafgift.

Taksterne for postpakker til Færøerne er væsentlig lavere end for tilsvarende stykgodsforsendelser, og for at hindre en af økonomiske grunde uønsket overgang af egentlige stykgodssendinger til postpakker har det i sin tid været nødvendigt at indføre en bestemmelse om, at der til postbesørgelse mellem Færøerne og det øvrige Danmark ikke modtages flere pakker med en samlet vægt af over 20 kg. fra samme afsender til samme adressat med samme skibsforbindelse.

Postbefordringen til og fra Færøerne giver et betydeligt underskud, og det foreslås derfor, at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at fastsætte særlige takster for pakker til og fra Færøerne. Herved ville taksterne i lighed med, hvad der gælder for fastsættelsen af taksterne for pakker til Grønland, i højere grad kunne tilpasses omkostningerne. Taksterne for pakker til Grønland fastsættes af regeringen efter bemyndigelse i postlovens § 27. Taksterne for pakker til og fra Færøerne påregnes i givet fald fastsat således, at de kommer til at ligge nogenlunde midt imellem de takster, der opkræves for pakker i det sydlige Danmark (inkl. merværdiafgift), og de takster, der opkræves for pakker til (og fra) Grønland.

*Til nr. 10.*

Ændring foranlediget af, at taksterne for tryksager i forslaget er flyttet til § 15.I.a.3.

*Til nr. 11.*

Redaktionel ændring af benævnelse, der er foretaget.

*Til nr. 12.*

Ændringen af stykkets første punktum er af redaktionel art og tilsigter ikke ændringer i principperne.

Det foreslås, at der gives ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at fastsætte, i hvilket omfang forsendelser i tjenstligt anliggende til, fra eller mellem postale myndigheder kan besørges portofrit. Hidtil har der i postloven været fastsat portofrihed for sådanne forsendelser mellem postale myndigheder og for forsendelser fra postgirokonto- ret til kontohaverne, medens ministeren for offentlige arbejder har været bemyndiget til at fastsætte portonedsættelse eller portofrihed for breve til postgirokonto- ret samt portofrihed for blindetryksager. I praksis undlader afsenderne ofte at frankere breve til posthusene, hvilket generaldirektoratet ikke finder, der med rimelighed kan gøres indsigelse imod. Endvidere fremstiller postvæsenet en del formularer, der er beregnet til fremsendelse fra posthuset til kunden eller omvendt, og som af praktiske grunde bør kunne postbesørges portofrit. De økonomiske konsekvenser ved denne ændring er uden betydning.

*Til nr. 13.*

Frimærker fremstilles enten i ark à 50 stk. eller i ark à 100 stk. Da det anses for rimeligt, at der ydes frimærkeforhandlerne rabat ved køb af frimærker i hele ark uanset antallet af mærker i arket, foreslås bestemmelsens formulering ændret, således at der i stedet for køb af et bestemt antal mærker som betingelse for opnåelse af rabat blot skal købes hele ark. Samtidig foreslås en lignende ændring for postkort fra antal stk. til hele bundter.

De foreslåede ændringer er uden økonomisk betydning.

*Til nr. 14.*

Det foreslås, at erstatningsreglerne for rekommanderede breve udvides til at gælde alle rekommanderede brevfor- sendelser.

I den internationale tjeneste ydes der erstatning for bortkomst af alle rekommanderede brevfor- sendelser, hvilket medfører, at en afsender af f. eks. en rekommanderet tryksag i tilfælde af forsendelsens