

passende frist, men besparelsen vil vise sig hurtigere end i forbindelse med husbrevkasser.

Til nr. 3. Fritidshusområder:

Den gennem de senere år stedfundne stigning i antallet af fritidshuse i forbindelse med den til tider herskende mangel på arbejdskraft har givet anledning til betydelige omdelingsmæssige problemer ved de posthuse, i hvis distrikter koncentrationen af fritidshuse er særlig stor.

Hele spørgsmålet om den nuværende og den fremtidige postale service i fritidshusområderne er derfor undersøgt af post- og telegrafvæsenet, og der er udarbejdet et forslag til ændret postomdeling til fritidshusbeboere.

For at kunne påbegynde en ændring i omdelingsformen er en bemyndigelse, som den foreslåede nødvendig, idet en mere rationel og økonomisk tilrettelæggelse af omdelingen nødvendigvis opstilling af centralt placerede brevkasseanlæg i større fritidshusområder, eller — hvor fritidshusene ligger mere spredt — opstilling af brevkasser ved den enkelte parcels indgang.

Undersøgelser har vist, at der vil kunne påregnes en betydelig besparelse i omdelingsudgifterne i disse områder, såfremt den direkte omdeling erstattes af et system som foreslået.

På postvæsenets foranledning har statens byggeforskningsinstituts sommerhusudvalg i sin i 1970 udsendte rapport om planlægningens og udformningens problemer i fritidsområder og sommerbebyggelse medtaget et punkt om postforsyning og stedfortegnelse, hvori det bl. a. er anført:

„Ved planlægningen af området må man endvidere med det lokale postkontor drøfte behovet for arealer, som må reserveres til fri rådighed for postvæsenet til eventuel opstilling af samlede postboks- eller postkasseanlæg, eller f. eks. brevkasser til betjening af fritidshusbeboelse.

Arealerne til disse anlæg er ubetydelige, under 1m² pr. husstand.“

Det må anses for sandsynligt, at også firmaer og private, der foretager omdeling af aviser, reklamer m. v. vil have en interesse i, at der etableres såvel husbrevkasseanlæg som villabrevkasser og indføres

særlige brevkasseordninger i fritidshusområder, idet de pågældende derved vil kunne nedsætte omkostningerne til omdelingen.

I litra c. foreslås der fastsat bestemmelser for, hvilke sanktioner der kan anvendes over for personer, som ikke efterkommer de af ministeren for offentlige arbejder givne bestemmelser om opstilling af den ene eller anden slags brevkasser.

Der foreslås generelt mulighed for ikendelse af bøde, samt i forbindelse med opstilling af kasser ved den enkelte parcel mulighed for efter nærmere af ministeren for offentlige arbejder givne bestemmelser at undtage husstande, der ikke opfylder kravene, fra den direkte omdeling. Dette indebærer, at de pågældende i givet fald selv må forhøre på posthuset, om der foreligger post til dem.

En tilsvarende bestemmelse om undtagelse fra direkte omdeling kan ikke anvendes i forbindelse med krav om opstilling af husbrevkasseanlæg, idet den enkelte husstand, som i givet fald ville blive ramt af sanktionen, ikke i sådanne tilfælde har ansvaret for, om kravet opfyldes.

Til nr. 6.

Benævnelsen „brevkort“ foreslås ændret til „postkort“ med tilsvarende begrundelse som forslaget om ændring af benævnelsen „anbefalet“, jf. bemærkningerne til nr. 2.

Det kan oplyses, at Norge og Sverige anvender benævnelsen postkort.

Ud over de under dette nr. nævnte ændringer er benævnelsen endvidere ændret i § 1.a. (nr. 1), § 15.I.a. (nr. 6) og § 19.g. (nr. 13).

Til nr. 7.

Internationalt vil der i stedet for den taksering pr. 20 eller 50 g, der anvendes nu, blive anvendt vægtsatser efter samme princip som hidtil i indlandet, men med en mere graderet skala — 5 vægtsatser mod 3 i indlandet. Såvel for publikum som for posttjenesten er det en fordel, at der anvendes de samme vægtsatser i indlandet som til udlandet, og at vægtsatserne for breve og tryksager er identiske. De tidligere og de foreslåede vægtsatser fremgår af nedenstående:

Breve		Tryksager	
Nuværende vægtsatser	Foreslåede vægtsatser	Nuværende vægtsatser	Foreslåede vægtsatser
indtil 20 g	uændret	indtil 50 g	indtil 20 g
20-250 g	20-100 g 100-250 g	50-250 g	20-100 g 100-250 g
250-1000 g	250-500 g 500-1000 g	250-1000 g	250-500 g 500-1000 g