

ser, kan i større eller mindre omfang påvise besparelser vedrørende omdelingstjenesten.

Besparselsen ved indførelse af husbrevkasser her i landet ville naturligvis blive størst ved en generel indførelse af husbrevkasser i hele boligmassen. Forholdene i de eksisterende etageejendomme vil imidlertid i en del tilfælde frembyde visse vanskeligheder med hensyn til opstilling af husbrevkasseanlæg, og det findes rimeligt, at der i første række gennemføres opstilling af husbrevkasser i nybyggeri, hvor der ved projektering kan tages hensyn hertil.

Ved omdeling til husbrevkasseanlæg i etageejendomme vil det være muligt at spare den del af omdelingstiden, der medgår til brevbærerens gang mellem de forskellige etager i forbindelse med aflevering af almindelige brevforsendelser. Besparelserne bliver mindre, såfremt der i ejendommen findes elevator, men ikke så meget mindre, at det ikke findes rimeligt, at husbrevkasseanlæg også opstilles i ejendomme med elevator.

Ved indførelse af husbrevkasseanlæg påregnes den nuværende direkte omdeling af værdiforsendelser og pakker bibeholdt.

Ved en årlig tilgang af nybyggede lejligheder på ca. 18.000 påregnes der at være behov for en årlig forøgelse af antallet af brevbærere med ca. 40 mand. Efter at indførelsen af husbrevkasser i nybyggeri er blevet effektiv, anslås det efter et foreløbigt skøn, at tilvæksten i antallet af brevbærere kan nedsættes med ca. 10 mand det første år, og derefter hvert af de følgende år yderligere med ca. 10 mand. Andet år vil besparelserne således i alt være ca. 20 mand, tredje år ca. 30 mand osv.

Fordele for postvæsenet ved en indførelse af husbrevkasser vil bestå i de opnåelige besparelser i omdelingstid.

For omdelingspersonalets vedkommende vil fordelene ved husbrevkasseanlæg bestå i, at den fysisk anstrengende omdeling til etager vil blive væsentligt lettere.

For postmodtagerne vil der ikke kunne peges på umiddelbare fordele ved indførelse af husbrevkasseanlæg, da indførelsen ikke generelt vil betyde, at posten afleveres tidligere, idet den samme brevbræ-
rer må omdele til flere husstande, for at begrænsningen i tilvæksten af arbejdskraft kan opnås.

Postmodtagerne betragter utvivlsomt den nuværende omdelingsform som et stort gode, og der kan for bevægelsehæmmede personer opstå vanskeligheder, når posten skal afhentes i en husbrevkasse.

Det kan heller ikke udelukkes, at sikkerheden for, at posten afleveres til rette modtager, svækkes noget ved aflevering af post i husbrevkasse fremfor i brevindkast.

For postafsenderne vil der lettere opstå tvivl om, hvornår en forsendelse er kommet modtageren i hænde, idet dette vil være afhængig af, om husbrevkassen tømmes daglig af modtageren.

Når der uanset de nævnte ulemper alligevel foreslås en bemyndigelse til at forlange husbrevkasseanlæg opstillet i nybyggeri, skyldes det, at en fastholdelse af det nuværende serviceniveau i omdelingstjenesten med direkte omdeling til adressaterne, med et uændret omfang af nybyggeriet vil medføre et øget behov for personale til udførelse af omdelingstjenesten.

Hvis stigningen i den del af udgifterne, der vedrører postomdelingen, skal begrænses ved en afskaffelse af den direkte omdeling, er det nødvendigt at indføre bestemmelser om husbrevkasseanlæg i nybyggeri i god tid forinden, da sådanne anlæg ikke vil kunne etableres med kort varsel, men må forberedes over længere tid.

Den pågældende bemyndigelse påregnes anvendt straks, idet der dog af hensyn til planlægningen af byggeriet vil blive fastsat en passende frist, på f. eks. et år, således at husbrevkasseanlæg først vil blive et krav i byggeri, for hvilket der gives byggetilladelse den 1. juli 1972 eller senere. De første besparelser som følge af ordningen vil herefter kunne ventes i løbet af 1973-1974.

Til nr. 2. Villabrevkasser:

Der er indledt forsøg med udførelse af postomdelingen i bydistrikter med automobil. En reel besparelse ved en sådan motorisering kan imidlertid kun påregnes opnået, når der i kvarterer med villaer og rækkehuse opstilles brevkasser for aflevering af den almindelige brevpost ved indgangen til hver enkelt parcel. Derved vil omdelingstiden kunne nedsættes med den tid, det ellers tager omdeleren at gå ad havegangen til huset og tilbage igen.

Der vil ligeledes kunne opnås besparelser ved omdeling på anden måde end i automobil i tilfælde af opstilling af de nævnte brevkasser, der i det følgende er benævnt villabrevkasser.

Besparselsen i omdelingsudgifter ved aflevering i villabrevkasser fremfor i brevindkast ved indgangsdøren skønnes ikke at blive mindre pr. husstand end besparelsen ved aflevering af post i husbrevkasser.

Det må endvidere anses for rigtigt at sigte mod et serviceniveau for postomdelingen til etagebebyggelse hhv. til enfamiliehuse (rækkehuse), der ikke afviger væsentligt fra hinanden.

Fordele og ulemperne ved villabrevkasser, svarer i hovedsagen til, hvad der er anført vedrørende husbrevkasser. Der må også i forbindelse med krav om opstilling af villabrevkasser gives beboerne en