

bog i alle hyrevogne, hvori angives påbegyndelse og afslutning af kørselsvagten. Han var indstillet på, at ministerens forslag sammen med socialdemokratiets og SF's forslag måtte søges sammenarbejdet til en ny og bedre hyrevognslovgivning.

*Adam Møller* (KF) ønskede, at det princip om fri erhvervsudøvelse, som i almindelighed er gældende, også kunne få gyldighed på disse områder. Han syntes, at det var en god ting, at man ikke påbød kommunerne at lave regulativer. Han fremhævede, at han hidtil under forhandlingerne var gået stærkt ind for en tydelig afmærkning af hyrevognene. En afmærkning, der ikke nemt kunne fjernes. Han håbede, at det ville blive muligt at nå til enighed.

*Holmberg* (V) støttede ligeledes ministerens forslag. Han var skeptisk overfor en antalsbegrænsning som ønsket af hyrevognsorganisationerne. Hele problemet burde overvejes i et udvalg, og man burde være lydhor overfor ændringer.

*Helge von Rosen* (RV) mente, at liberaliseringen i 1955 var blevet en succes. Af de tre forslag foretrak han justitsministerens. Han noterede med tilfredshed justitsministerens beslutning om at fremsætte et forslag, der gav piraterne en mulighed for at overleve. Hvad der betød mest, var dog nok, at forslaget ikke lagde noget låg over antallet af hyrevogne. Den mulighed, ministerens forslag åbnede for et regulativ fra kommunerne, gav ikke den enkelte kommune lejlighed til at gribe ind over for vognens ydre bortset fra størrelsen. Dette syntes han var rigtigt.

*Arne Larsen* (SF) gik ind for de principper, der var nedlagt i SFs forslag, uden dog at ville benægte, at der i ministerens lovforslag var visse fremskridt. Det spørgsmål, som han mente var helt afgørende, var spørgsmålet om antalsbegrænsning. Licenskort og trafikbog var udmærkede ting, som man burde gennemføre. Han håbede på et godt udvalgsarbejde, hvor det ville være muligt at sammenarbejde socialistisk folkepartis og justitsministerens lovforslag på en god måde.

Alle tre lovforslag blev henvist til samme udvalg, der afgav betænkning over det af justitsministeren fremsatte lovforslag. I betænkningen stillede ministeren en række ændringsforslag tiltrådt af udvalget. Udvalget indstillede herefter lovforslaget til vedtagelse med de af ministeren foreslåede ændringer. Det vigtigste ændringsforslag var, at kommunalbestyrelsen i kommuner med 25.000 indbyggere eller derover skal fastsætte et regulativ. Betænkningen havde som bilag et udkast til normalregulativ, jfr. omtalen i forbindelse med gennemgangen af lovændringerne. Det fremgår endvidere, at udvalget har drøftet bestemmelsen i normalregulativet, hvorefter der ikke må begæres drikkepenge. Det siges herom: „Der er enighed i udvalget om det ønskelige i, at den endelige ordning bliver således, at alle kunder betaler taxameterets udvisning som endelig betaling for udført kørsel. Overenskomstparterne bør søge indkalkuleret en betje-