

[Ministeren for Grønland.]

I tilslutning til disse flyvninger fra Island til Mestersvig opsender Grønlands postvæsen med fly til Island al klarliggende luftpost til Mestersvig. Medens post til Mestersvig med direkte fly fra Danmark af Grønlands postkontor afleveres direkte til flyene på flyvestation Værlose, sker ekspeditionen i Reykjavik under medvirken af luftfartsselskabet Icelandair, med hvem posten opsendes fra København. Handelen har for at sikre sig, at alle kendte flyforbindelser bliver udnyttet, en aftale med den danske generalkonsul i Reykjavik om, at denne medvirker ved postens ekspedition til Østgrønland.

Det ærede medlem hr. Vivike nævner i sit spørgsmål, at 6 fly er ankommet til Mestersvig uden post. Imidlertid er kun de 3 kendte for Grønlands postvæsen.

Det drejer sig om 2 militærfly, hvor der ikke forelå mulighed for medtagning af post på grund af flyenes øvrige last, samt yderligere et militærfly, som Grønlands postvæsen havde aftale med flyvevæsenet om om medtagning af post for Reykjavik til Mestersvig ca. den 8. juli.

Til befordring med sidstnævnte fly opsendes med Grønlands postvæsen den 7. juli 15 sække post til Island, herunder også post til Mestersvig.

Af endnu uopklarede årsager blev ved en ekspeditionsfejl i Reykjavik kun 3 postsække videresendt med det pågældende fly. De resterende 12 postsække, heriblandt posten til Mestersvig, kom den 9. juli retur fra Island til København. De 12 postsække, herunder posten til Mestersvig, blev med et af den kgl. grønlandske handel chartret fly befordret fra Reykjavik til Mestersvig den 17. juli 1970.

Efter at sagen har været fremme i pressen, har den kgl. grønlandske handel foretaget en undersøgelse vedrørende de øvrige 3 fly, der skulle være ankommet til Mestersvig uden post. Hverken den danske generalkonsul i Reykjavik, luftfartsselskabet Icelandair eller flyvepladsen i Reykjavik har imidlertid kunnet oplyse noget om disse flys afgang.

Der kan være tale om private eller privat chartrede fly, der ikke har annonceret deres afgang til Mestersvig, hvorfor der ikke har været mulighed for at forhandle om medsendelse af post.

Såfremt en undersøgelse af de nærmere omstændigheder omkring den skete fejl-ekspedition i Reykjavik giver anledning dertil, er det hensigten at foretage sådanne ændringer i forbindelse med postens videre ekspedition i Island, som måtte være hensigtsmæssige for at opnå den størst mulige sikkerhed for, at post til Mestersvig fremsendes med de flylejligheder, som Grønlands postvæsen får kendskab til, og som man har mulighed for at benytte.

Af *Gydemark* til økonomiministeren (23. juli 1970):

„Kan ministeren oplyse om årsagerne til, at Danmarks Statistik endnu ikke har færdigbehandlet materialet fra folke- og boligtællingen den 27. september 1965, og finder ministeren det relevant også fremover at fortsætte med disse tællinger?“

Begrundelse.

Danmarks Statistik har tidligere bebudet udsendelse af i alt 11 tabelværker om resultatet af folke- og boligtællingen i 1965. Der er indtil nu udsendt 9 af disse, hvoraf den sidste kom for et par måneder siden. De 2 endnu manglende tabelværker omhandler befolkningens fordeling dels på „erhverv og arbejdsstilling“ og dels på „fag, arbejdsstilling og erhverv“.

Da udviklingen på arbejdsmarkedet i disse år går endog meget hurtigt, må det anses for beklageligt, at færdigbehandlingen af det indsamlede materiale tager så lang tid, hvorved oplysningernes aktualitet og dermed også disses værdi bliver stærkt forringet.

Den næste folke- og boligtælling er fastsat til at skulle finde sted mandag den 9. november d. å., men det bør formentlig allerede nu overvejes, om det også i fremtiden vil være rimeligt at fortsætte disse tællinger hvert 5. år. De nævnte tællinger har næppe i vort moderne EDB-samfund den samme begrundelse som tidligere, og da gennemførelsen foruden at være særdeles bekostelig for samfundet også er til besvær for borgerne og den kommunale administration, bør det nøje overvejes, om udgift og arbejde fremover står i et rimeligt forhold til det fremkomne resultat.