

[Undervisningsministeren.]

bedømmelsen af egnethed for at gennemføre uddannelsen. Som pointsgivende faktorer kan nævnes: præstationsniveau (udtalelser eller karakterer opnået ved slutning af skoleuddannelse), ansøgningens udformning, supplerende skoleuddannelser, der ikke har tilknytning til en erhvervsuddannelse, og som ikke har været nødvendige for at opfylde bekendtgørelsens optagelsesbetingelser, pædagogiske kurser, relevant praktisk virksomhed ud over forpraktik, erhvervsuddannelse, fritidsaktiviteter, ledelses- og tillidshverv og ophold over 4 måneder andetsteds end hjemegnen.

Herudover har udvalget anlagt retningslinjer for hensyntagen til særlige forhold. Der er således givet dispensation til særlig kvalificerede ansøgere, som på grund af overgangsordning ikke har kunnet opfylde de tidsmæssige krav til forpraktik, og der er taget særlige hensyn til specielle ansøgergrupper, særlige sociale klienter (revalidering, mødrehjælp) og udlændinge.

Forordningsudvalget har efter at have fulgt den fremgangsmåde, der er fastsat i bekendtgørelsen, givet ansøgerne meddelelse om den endelige afgørelse. På grund af det store ansøgertal har man måttet give afkald på en mere udførlig begrundelse i de enkelte tilfælde og alene kunnet give meddelelse i standardskrivelser.

Til de enkelte punkter i begrundelsen til spørgsmålet bemærkes i øvrigt, at der ikke er givet negativ bedømmelse for mere end 6 måneders forpraktik, at der er taget særligt hensyn til ugifte, enker og fraskilte, der selv er mødre, hvis de har kunnet henføres under gruppen sociale klienter (mødrehjælp), og at ophold i udlandet ikke i sig selv har givet ekstra points, men at man har knyttet den pointsgivende værdi til ophold uden for hjemegnen af en vis længere varighed.

Det tilføjes, at fordelingsudvalget inden 1. oktober 1970 skal afgive indstilling om eventuelle ændringer i bekendtgørelsen, og at udvalget som grundlag for sin indstilling agter at udarbejde en rapport over fordelingen i 1970. Førrend denne rapport foreligger, kan der næppe udtales noget om ønskeligheden af en ændring af bekendtgørelsen eller af behandlingsmåden.

Af *Otto Mørch* til ministeren for offentlige arbejder (20. juli 1970):

„Finder ministeren, at den alarmerende rapport fra vejlaboratoriets forskergruppe om farligheden på regnvåde motorveje giver anledning til øjeblikkelige foranstaltninger, og i bekræftende fald, hvilke foranstaltninger ønskes så truffet?“

Begrundelse.

Alle erkender, at vore vejes tilstand er a afgørende betydning for færdselssikkerheden. Derfor virker det meget alarmerende, når en forskergruppe fra vejlaboratoriet har konstateret, at netop på vejstrækninger, hvor der køres med de største hastigheder — visse motorveje — er skridtsikkerheden under det lavmål, som man kan forlange. Alvoren understreges bedst ved at citere direkte fra forskerrapporten, hvor der skrives: „Nogle betonbelægninger er særdeles glatte i våd tilstand. Så glatte, at de er livsfarlige at køre på med større hastigheder“.

Jeg er af den bestemte opfattelse, at på denne alvorlige baggrund bør den ansvarlige minister ikke alene overveje forholdene, men bør omgående gøre noget ved den uheldige udvikling på vejområdet.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (27. juli 1970):

Indledningsvis skal bemærkes, at den omtalte rapport er en foreløbig standpunktsrapport, som er fremsendt til orientering for specialister i bl. a. udenlandske vejlaboratorier, danske amtsvejvæsener og andre institutioner, som interesserer sig specielt for friktionsproblemer.

Dernæst skal bemærkes, at det anførte citat fra forskningsgruppens rapport, først fremdraget af FDM og senere behandlet af dagspressen, er et ufuldstændigt citat, og at det dér omtalte ikke vedrører danske betonbelægninger, men en amerikansk undersøgelse over middel friktionskoefficienter bestemt ved opbremsning med glatte dæk på forskellige fugtige belægninger.

Efter trafikministeriets opfattelse er der hverken i rapporten eller andetsteds baggrund for påstanden om, at visse danske betonveje er livsfarlige at køre på, og der er næppe anledning til andre øjeblikkelige foranstaltninger end udbedring af visse be-