

## [Ministeren for offentlige arbejder.]

praksis kun kommer relativt få brugere til gode; fået karakter af en social foranstaltning, som vel at mærke ikke er baseret på den enkelte afsenders trang.

Under henvisning til den i regeringens økonomiudvalg på mødet den 2. september 1969 fremsatte anmodning om at få en fælles indstilling fra ministeriet for Grønland og ministeriet for offentlige arbejder om en ændring af de takstmæssige betingelser for luftpostbefordringen til Grønland har der herom været ført mundtlige drøftelser mellem generaldirektoratet og ministeriet for Grønland. Disse drøftelser har imidlertid ikke ført til, at en fælles indstilling har kunne udarbejdes, idet ministeriet for Grønland i skrivelse af 20. marts 1970 til generaldirektoratet har meddelt, at ministeriet, som også fremhævet under de mundtlige drøftelser, nærer betænkelighed ved indførelse af luftposttillægstakster, som vil indebære, at Grønland som en del af det danske rige behandles anderledes end den øvrige del af riget i henseende til befordring af brevpost med fly med en forringelse af kommunikationen mellem Danmark og Grønland til følge. Under hensyn til dette forhold mener ministeriet ikke at kunne acceptere en forskel i taksten for befordringen med fly henholdsvis i Danmark og til Grønland.

Forsendelsesart	Vægt	Nug. porto
brevkort . . . . .		50 øre
breve . . . . .	indtil 20 g	60 -
	over 20-50 g	80 -
	- 50-100 g	80 -
	- 100-250 g	80 -
	- 250-500 g	200 -
	- 500-1000 g	200 -
tryksager m. v. . . . .	indtil 50 g	30 -
	over 50-100 g	50 -
	- 100-250 g	50 -
	- 250-500 g	150 -
	- 500-1000 g	150 -

De ovennævnte takster er fastsat således, at luftpostbesørgelse uden tillægstakst kun omfatter brevkort og breve indtil 50 g, hvorved opnås, at den egentlige korrespondance i det væsentlige holdes fri for en takst-

I skrivelsen anfører ministeriet endvidere, at indførelsen af luftposttillægstakster vil medføre en væsentlig portostigning for forsendelser indeholdende dagblade med luftpost til Grønland. I den forbindelse bemærkes, at det forhold, at der skal betales for luftbefordring af aviser, ikke afviger fra bestemmelserne i det øvrige Danmark, hvor udgivere, der ønsker at gøre brug af luftbefordring, må betale en luftposttillægstakst for den pågældende befordringsstrækning, som svarer til den betaling, postvæsenet yder luftfartsselskabet for befordringen.

I betragtning af, at vægten af breve og brevkort, der luftbefordres til Grønland uden tillægstakst, er meget stærkt stigende (i 1963 7.800 kg, i 1968 175.000 kg og i 1969 212.000 kg), og at denne stigning fortsat må påregnes at finde sted ved den nuværende ordning, bør der snarest muligt finde en ændring sted af reglerne for den gratis luftpostbesørgelse, der alene i 1969 kan anslås at have medført merudgifter for post- og telegrafvæsenet på ca. 2 millioner kroner, således at besørgelse uden tillægstakst i princippet begrænses til kun at omfatte den egentlige korrespondance.

De fremtidige takster for brevfor­sendelser ad luftvejen til Grønland tænkes fastsat til følgende beløb:

	Forslag	
	luftpost-tillæg	samlet porto
		50 øre
		60 -
		80 -
	70 øre	150 -
	170 -	250 -
	300 -	500 -
	600 -	800 -
} + luftposttillægstakst på 5 øre pr. 10 g	30 -	60 -
	50 -	100 -
	150 -	200 -
	250 -	400 -
	550 -	700 -

forhøjelse, medens tryksager og andre genstande, der i øjeblikket sendes som breve, rammes af forhøjelserne på en sådan måde, at afsenderne ser en fordel ved igen at lade forsendelser med sådant indhold be-