

[Hanne Reintoft.]

vet til et erhverv, hvor dobbelt beskæftigelse i rigt omfang finder sted. Det vil stadig være sådan, at de mennesker, der har deres eneste levevej ved hyrevognskørsel, ikke har nogen garanti for, at erhvervet kan give dem en anstændig indkomst, og det var vores krav til en ny hyrevognslov.

Det nye forslag giver også mulighed for, at kommunerne bestemmer, hvem der skal være vognmænd. Det kan betyde, at bevillingerne udelukkende eller i udstrakt grad gives til monopoler og koncerner, og kravet til en hyrevognsordning må indeholde samme bestemmelser som den hyrevognslov, der gav bevillingerne til fagets udøvere.

Princippet for hyrevognskørsel må være, at publikum skal betjenes, og at chauffører og vognmænd skal være sikre på at kunne leve anstændigt af erhvervet.

Der er foreslået visse forbedringer, men da de er små i forhold til ulemperne og i forhold til de forbedringer, der ikke er nået, vil mit parti stemme imod lovforslaget.

Justitsministeren (Thestrup): Under samrådet mellem anden og tredje behandling blev der rejst nogle spørgsmål, som jeg gerne vil svare på her.

Der blev for det første spurgt, om der efter lovforslaget skal gælde maksimaltakst over hele landet, og dertil kan jeg svare, at det kun er i de kommuner, der har hyrevognsregulativ, der skal gælde maksimaltakster.

Dernæst blev der spurgt, om der efter lovforslaget skal anvendes taxametre over hele landet, og dertil kan jeg også svare, at det er kun i kommuner med hyrevognsregulativ.

Der blev endvidere spurgt, om det efter lovforslaget var lovligt, at en hyrevogn fra en kommune, som ikke har hyrevognsregulativ, tager hyre i et reguleret område, og hertil kan jeg svare, at i kommuner med hyrevognsregulativ vil der lovligt kun kunne optages passagerer af hyrevogne, der opfylder regulativets forskrifter. Såfremt en hyrevogn fra et ureguleret område opfylder kravene i den fremmede kommunes regulativ, kan den lovligt optage passagerer i denne kommune, men i modsat fald vil hyrevognssøgning være ulovlig. Derimod er

der ikke noget til hinder for, at en hyrevogn fra et ureguleret område afsætter passagerer i en kommune med hyrevognsregulativ, uanset at den ikke opfylder bestemmelserne i dette regulativ.

Det ærede medlem hr. Otto Mørch stillede mig forskellige spørgsmål; det var omtrent de samme spørgsmål, det ærede medlem hr. Arne Larsen stillede.

Der blev for det første spurgt, om vi ville gøre taxameterkontrollen mere effektiv, og dér kan jeg henvise til det, jeg sagde i samrådet, at vi vil gøre den betydelig mere effektiv netop på de måder, der blev angivet i samrådet, og som er anført i tillægsbetænkningen. Jeg kan også sige, at jeg gerne vil overveje spørgsmålet om trafikbogen, og om vi kan få en endnu bedre ordning end den, en ordning i lighed med den svenske.

Jeg kan godt se, at det, som det blev anført af begge de herrer, ville være naturligt, om Storkøbenhavn var ét område hyrevognsmæssigt betragtet. Det er imidlertid ikke noget, jeg kan afgøre, men hr. Arne Larsen spurgte mig, om jeg ville henlede hovedstadskommissionens opmærksomhed på spørgsmålet, og det skal jeg love at gøre.

Jeg kan sige, at jeg ikke på nogen måde vil lægge hindringer i vejen for en fast betalingsordning. Tværtimod synes jeg, det vil være en fordel.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. Otto Mørch i, at der ved den ordning, som vi her etablerer vedrørende holdepladser, ikke tages noget fra droscherne. Der gives noget til andre, men droscherne mister ikke noget. Der er således ikke noget fra den side at klage over på dette punkt.

Jeg er opmærksom på det punkt, som begge de herrer omtalte: de illegale holdepladser. Jeg erindrers også fra min tid som dommer, at det er et spørgsmål, der har givet anledning til adskillige politisager og adskillig uenighed af forskellig art. Jeg mener i og for sig, det er ret tydeligt udtrykt i det ændrede forslag, at man ikke kan etablere holdepladser uden for de anviste områder, men jeg skal gerne prøve, om jeg kan gøre det endnu tydeligere i det cirkulære, der bliver udstedt herefter, og det ærede medlem hr. Otto Mørch kom jo med et forslag til, hvordan det eventuelt kunne gøres.

Må jeg sige til det ærede medlem fru