

Arne Larsen: Også socialistisk folkeparti er tilfreds med, at vi mellem anden og tredje behandling fik lejlighed til at holde endnu et udvalgs møde og her bl. a. få samråd med den højtærede justitsminister om nogle ret afgørende problemer. Jeg er tilfreds med den tillægsbetænkning, der er afgivet, hvoraf jeg forstår, at justitsministeren afgiver et bestemt løfte om, at han vil prøve at gennemføre en mere effektiv taxameterkontrol end den, der på nuværende tidspunkt finder sted. Især er det nødvendigt, at der i de områder, hvor man efter forhandlinger med kommunerne får maksimaltakster indført, er en effektiv kontrol med, at sådanne maksimaltakster overholdes. Derfor er det tilfredsstillende, at justitsministeren vil forhandle med politi, kommuner og hyrevognsorganisationerne, så man kan få den mest effektive taxameterkontrol.

Spørgsmålet trafikbog har jo også været taget op på udvalgs mødet. Der var ikke den helt store tilfredshed med dette system eller med den måde, hvorpå det var udformet i regulativet, men udvalget ønsker altså at give udtryk for, at det, man i og for sig godt kunne tænke sig, var den svenske ordning, hvorefter der føres en endnu mere effektiv kontrol med vogne, chauffører og vognmænd, og jeg tror også, det rent skattemæssigt ville være et gode, hvis man fik det svenske system indført.

Det ville efter min mening være ønskeligt — og det spørgsmål vil jeg bede justitsministeren om at tage op — om man i forbindelse med løsningen af de storkøbenhavnske trafikproblemer — og heri indgår jo også lillebil- og droscheerhvervet som et led i et kollektivt trafikapparat — betragtede hele Storkøbenhavn som ét fælles trafikområde. Vi har nu en droscheordning, hvorefter en drosche, som f. eks. får hyre fra København til Københavns lufthavn, ikke har lov til at tage passagerer op i Københavns lufthavn og bringe dem ind til København, fordi det er forbeholdt det taxaselskab eller det droscheselskab, som har koncessionen på Amager. Her kunne der godt tiltrænges lidt koordinering og lidt samarbejde, og derfor ville det sikkert være ønskeligt, om man fik en droscheordning, der var fælles for hele det storkøbenhavnske område. Men nu sidder der jo en ny hovedstadskommission, som bl. a. skal tage trafikproblemerne op,

og derfor vil jeg bede justitsministeren, om han vil henlede denne kommissions opmærksomhed på dette problem, sådan at vi også for hyrevognserhvervet får et vist samarbejde og en koordinering i det storkøbenhavnske område.

Nu skal visse hyrevogne jo have holdepladser, og kommunerne er pligtige til at dække dette behov for holdepladser. Det må så, når dette er sket, være en forudsætning, at illegalt oprettede holdepladser ophører, sådan at hyrevognsorganisationerne ikke ligger og konkurrerer med hinanden om oprettelse af holdepladser, men at der nu bliver orden i disse sager.

Med disse bemærkninger skal jeg endnu en gang tilsige mit partis støtte til dette lovforslag. Vi har ikke været 100 pct. tilfredse, men vi synes, at der er gjort væsentlige fremskridt under behandlingen her i folketinget, så derfor kan vi stemme ved tredje behandling for dette lovforslag.

Hanne Reintoft: Jeg skal ganske kort begrunde mit partis holdning til dette lovforslag.

For ca. 15 år siden blev jo en ikke alt for god hyrevognsordning gjort endnu ringere, end den var. Dengang da den fri hyreret blev vedtaget, var argumenterne, at lillebilernes tomme returkørsel var et samfundsmæssigt belastende problem, der skulle løses ved at give dem ret til at tage hyre uden for deres holdepladser. Resultatet er blevet det modsatte. Antallet af hyrevogne er i København mere end fordoblet siden, uden at kørselsbehovet er vokset tilsvarende. Det bliver ikke bedre med det lovforslag, der i dag er til behandling; på afgørende punkter forringer det ny forslag endda den nuværende ordning.

Vort krav til en sund og fornuftig hyrevognsordning bygger først og fremmest på, at den skal sikre både det publikum, der skal betjenes, og de mennesker, der skal virke inden for faget. Vi synes, det nye forslag kriminaliserer hyrevognschaufførerne gennem utålelige og virkningsløse krav både om det ene og om det andet. Antallet af hyrevogne sættes ikke i forbindelse med behovet, men forslaget lader fortsat enhver, der har tid, lyst og penge, få muligheder for at sætte nye hyrevogne på gaden. Derfor vil det nye forslag stadig gøre hyrevognserhver-