

[Arne Larsen.]

let meget i udvalget om dette spørgsmål. Jeg synes stort set, at normalregulativet er acceptabelt, bortset fra at vi ikke i normalregulativet har fået bedre bestemmelser om vognenes indretning og størrelse. Jeg havde varmt ønsket, at mellemruder mellem fører og passagerer var blevet gjort obligatorisk, og at der var blevet stillet ganske bestemte krav til vognenes størrelse. Men vi kunne som sagt ikke komme igennem med vore ønsker i så henseende. Men der er dog muligheder for, at kommunerne selv kan indføre sådanne skærpede bestemmelser, og det håber jeg meget man vil gøre.

Normalregulativet indeholder dog med hensyn til afmærkning såvel udvendig som indvendig bestemmelser, der må betragtes som en skærpelse, og nu er det altså op til kommuner og politiet at gøre deres til, at disse bestemmelser overholdes.

Fra andre ordføreres side har været rejst spørgsmålet om diskrimineringen af kvinderne inden for hyrevognserhvervet. Det er meget uheldigt, at noget sådant finder sted, og jeg vil meget varmt henstille til organisationerne, at de prøver på at komme ud over disse problemer på en fornuftig måde, således at denne diskriminering snarest ophører.

Med disse bemærkninger skal jeg tilsige socialistisk folkepartis støtte til ændringsforslagene og til lovforslagets endelige vedtagelse.

**Justitsministeren (Thestrup):** Jeg vil gerne takke udvalget for det overordentlig store arbejde, der er udført med det her foreliggende forslag. Jeg vil også gerne takke udvalget, ikke mindst dets formand, for, at man er nået til enighed vedrørende dette udvalgsarbejde. Det er jo, som det er sagt af en af de ærede ordførere, sådan, at for at nå til enighed er det nødvendigt, at der gives noget afkald fra begge sider, og jeg tror, det er det, der er sket under behandlingen af denne sag.

Jeg forstår, der skal være udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling. Jeg vil meget gerne komme til stede ved denne og gøre rede for de ting, der kan blive tale om, derunder ikke mindst den kontrol, der skal gennemføres med taxametrene.

Der har jo været noget tale her om en

henvendelse fra hyrevognsorganisationerne til folketingsudvalget. Jeg har lige fået den. Jeg har ikke haft lejlighed til at sætte mig ind i den for alvor, men efter det referat, jeg har set i pressen, giver organisationerne udtryk for, at det foreliggende lovforslag ikke hjælper med til at hindre den piratvognskørsel, der i nogen grad har været på dette område.

Denne vurdering af lovforslaget forbavser mig. Lovforslaget hele hensigt er uden at afskaffe den fri hyreret at skabe ordnede forhold på hyrevognsområdet ved at lægge mere faste rammer omkring udøvelsen af dette erhverv. Her vil jeg navnlig nævne, at det pålægges kommuner med 25.000 indbyggere eller derover at udfærdige hyrevognsregulativ i overensstemmelse med et normalregulativ, der udarbejdes af justitsministeriet. Der er jo optrykt et udkast til normalregulativet som bilag til udvalgsbetænkningen, og jeg kan sige, at justitsministeriet i overensstemmelse med udvalgets ønske er indstillet på at udfærdige det endelige normalregulativ i overensstemmelse med udkastet. Såfremt mindre kommuner ønsker at regulere hyrevognskørslen, kan det ske ved at udfærdige tilsvarende hyrevognsregulativ. Gennem disse bestemmelser tilsigter man jo netop at skabe en ønskelig ensartethed over hele landet i de regler, der gælder for hyrevognskørsel. Bestemmelser, der ud over normalregulativets regler måtte være ønskelige som følge af lokale forhold, kan indføres i regulativet af de enkelte kommuner i medfør af lovforslagets § 73 a, stk. 3 og 4.

Lovforslaget forudsætter, at der fortsat vil kunne eksistere to kategorier af hyrevogne. Hidtil har det været således, at droscherne havde eneret på de offentlige holdepladser. Efter det nu foreliggende forslag skal der anvises holdepladser til begge kategorier af hyrevogne, men således at holdepladser på centralt beliggende steder forbeholdes droscher. Jeg henviser herom nærmere til bemærkningerne til ændringsforslaget. Det er mit håb, at anvisning af holdepladser til begge kategorier af hyrevogne i det omfang, der lokalt er behov derfor, vil bidrage til en endnu bedre betjening af publikum.

Hermed vil jeg endnu en gang takke udvalget for det store arbejde, der er udført.