

[Amtstft.]

skal stilles holdepladser til rådighed også for ikke-droscher, ved jeg ikke; ordningen bliver nok ikke så let at administrere for visse kommuner, f. eks. for Københavns kommune, og den kan vel også tænkes at give anledning til stridigheder mellem droscher og andre hyrevogne, men alt i alt er bestemmelsen nok ganske god.

Jeg kan kun udtrykke min tilfredshed med, at det er lykkedes at gøre alle parter nogenlunde tilfredse, og jeg skal på det radikale venstres vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Hyrevognsorganisationerne har i en henvendelse til udvalget anmodet om at få foretræde for udvalget for at kunne redegøre for deres syn på lovforslaget, og jeg kan derfor tilslutte mig ønsket om et udvalgs møde mellem anden og tredje behandling.

Arne Larsen: Efter et langt og grundigt udvalgsarbejde er justitsministerens forslag til ændring af færdselsloven angående hyrevogne nu nået frem til anden behandling, og ved denne anden behandling foreligger en enstemmig betænkning og en række ændringsforslag, som hele udvalget har tilsluttet sig.

Hr. Adam Møller takkede udvalgsformanden for godt udført arbejde, og jeg vil gerne deltage i denne tak til hr. Hans Kjær, men når hr. Adam Møller samtidig retter en varm tak til justitsministeren, må jeg sige, at jeg ikke længer kan deltage i denne taksigelse. Hr. Holmberg talte om revolutionære regulativer, der nu blev indført, men jeg anser altså desværre ikke justitsministeren for særlig revolutionær. Jeg må da også erklære, at jeg tror nu nok, det er i kraft af oppositionens, socialdemokratiets og socialistisk folkepartis, indsats i udvalgsarbejdet, at vi har fået sådan nogenlunde skik på justitsministerens oprindelig fremsatte forslag. Jeg synes, at det er undergået en vis forbedring under udvalgsarbejdet, og det takker jeg selvfølgelig alle medvirkende for.

Jeg vil på socialistisk folkepartis vegne erklære, at det, som her er opnået, må betragtes som et kompromis eller måske rettere som et magert forlig. Det er, som om vi i udvalget har ført en vis håbløs kamp fra oppositionens side; nu betragter jeg ikke mig selv som en Don Quijote og hr. Otto

Mørch som en Sancho Panza, som har kæmpet mod vejrmøller, men det har i alle tilfælde været noget i den retning.

Der er imidlertid kommet et forlig ud af det, og vi må selvfølgelig erkende, at de politiske muligheder ikke er til stede for at nå længere i denne omgang. Det er ikke med begejstring, vi giver vor tilslutning, idet ministerens lovforslag og de stillede ændringsforslag, selv om disse i visse henseender er fremskridt i forhold til det oprindelig foreslåede, dog efter vor opfattelse ikke fører til en ideel hyrevognslovgivning. Det havde været bedre, om man havde gennemført socialistisk folkepartis forslag, som jo også har fået fuld tilslutning af hyrevognsorganisationerne, såvel arbejdsgivernes som arbejdernes.

Det er naturligt og forståeligt, at hyrevognsorganisationerne her lige før anden behandling henvender sig til folketingsudvalget og giver udtryk for deres store skuffelse, en skuffelse, som jeg i og for sig deler.

Det ideelle både af hensyn til erhvervets udøvere og ikke mindst af hensyn til publikum havde været at rydde alle vildskudene bort og lave en ordening gældende for hele landet med visse dispensationsmuligheder og med en antalsbegrænsning af hyrevognene kombineret med den regel, at hyrevognstilladelser kun gives på 20 pct.s omsætningsafgift efter dokumentation af, at man har hyrevognserhvervet som hovederhverv. Dette har vi fra oppositionens side ikke kunnet få gennemført, men jeg vil sige til hr. Holmberg, som indrømmer, at også vi har givet køb på visse områder, at gemt er ikke glemt, og der bliver vel nok lejlighed til at vende tilbage til disse spørgsmål.

Disse for os ret afgørende spørgsmål har som sagt flertallet og regeringspartierne ikke villet forhandle om, beklageligvis, og vi har derfor været nødsaget til at tage det næstbedste, det opnåelige, og det var at opnå så god en kontrol med hyrevognserhvervet som overhovedet muligt. Det, det for os især gjaldt om, også med de stillede ændringsforslag, var at komme piratuvæsenet til livs så meget som muligt.

Jeg er helt sikker på, at den lovgivning, vi nu står over for at gennemføre, ikke løser problemerne. Forhåbentlig løser den nogle af dem, men det forhindrer ikke, at vi, når vi har indhøstet erfaringer om de nye regler