

[Holmberg.]

rettelse af holdepladser, således at disse placeres på, som der står i lovforslaget, centralt beliggende steder. Droschevæsenet bygger jo nemlig på en kommunal bevilling, og jeg må indrømme, at jeg synes, at hele vort kommunale droschevæsen er af en sådan standard, at denne fortrinsstilling fortsat er berettiget. De bør stadig væk have de bedste pladser.

Men fremover vil kravene til de to kategorier hyrevogne blive nogenlunde ens, og jeg er helt overbevist om, at de i normalregulativet nedfældede krav til både ejer og fører af vognen vil betyde en bedring af de bestående tilstande. Lad mig udtrykke det stille ønske, som også hr. Otto Mørch var inde på, at regulativets bestemmelse, hvad angår drikkepenge, bliver taget op til overvejelse fra organisationernes side, så vi måske kunne nærme os det, at vi helt kunne få dem afskaffet.

Lad mig endvidere udtrykke min tilfredshed med, at det nu i loven bliver fastslået, at kommuner med over 25.000 indbyggere skal anvende lovens bestemmelser, og at de med færre kan, for der er nemlig — og det er vi enige om alle sammen — en væsentlig forskel på at drive hyrevognsforretning i de større byer og på landet, og jeg kan godt se, at hvad der lovgivningsmæssigt måske er rigtigt det ene sted, kan være helt forkert det andet. Men med de nu foreslåede bestemmelser vil dette spørgsmål nok blive løst til alle parter tilfredshed.

Til sidst kun det, at det, så vidt jeg ved, er første gang, det er lykkedes at vedtage en hyrevognslov i enighed — det må vi regne med at den bliver, selv om den endnu ikke er til tredje behandling — de store politiske partier imellem. Det er naturligvis et forlig med, hvad dertil hører; socialdemokratiet og SF har givet afkald på en hel del, og det skal de ingen utak have for, men det har vi også. Selv om det ikke er helt almindeligt, vil jeg egentlig gerne tilslutte mig det, hr. Adam Møller var inde på, at det er muligt, det næppe ville være lykkedes på samme måde, hvis ikke vi i udvalget havde haft en både forhandlingsvenlig, forligsvenlig og dygtig formand, som vi har haft det i hr. Hans Kjær.

Amtøft: Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg på det radikale venstres vegne fremsætte nogle få bemærkninger.

Jeg finder det meget tilfredsstillende, at der er opnået enighed i udvalget om denne sag. Grundprincippet er opretholdelse af den frie hyreret, og der er desuden, synes jeg, givet rimelige indrømmelser til de forskellige drosche- og andre organisationer. Den vigtigste indrømmelse er vel, at der ikke alene kan, men skal fastsættes et hyrevognsregulativ af kommunalbestyrelsen i kommuner med mere end 25.000 indbyggere.

Der er endvidere opnået en praktisk ensartethed derved, at kommunerne skal lægge et normalregulativ udfærdiget af justitsministeriet til grund for hyrevognsregulativet. Kommunerne får adgang til at bestemme, at hyrevognene udvendig skal være forsynet med et nummer, endvidere til at bestemme om størrelse, indretning og benyttelse, når vognene anvendes som hyrevogne. Vi lægger vægt på, at der er et passende stort og elastisk udbud af hyrevogne; det har ikke alene betydning ved højtiderne, men også for at klare det særlige turistpres, presset om fredagen og et almindeligt sæsonmæssigt efterspørgselspres. Jeg tror ikke, at normalregulativets bestemmelser om, at hyrevogne udvendig på begge sider skal være forsynet med ejerens eller hyrevognsselskabets navn og adresse eller telefonnummer, vil være generende. Normalregulativets bestemmelser om en trafikbog efter svensk mønster forekommer at være en udmærket nydannelse, den må bl. a. kunne være til hjælp for skattevæsenet og kan ikke være nogen særlig byrde for chaufførerne.

Der har i pressen været nogle skrivelser, der kunne give det indtryk, at drikkepengene var afskaffet. Som allerede nævnt er det ikke tilfældet, det er kun fastsat, at der ikke af chaufførerne må forlanges drikkepenge, men i øvrigt lægger betænkningen jo op til, at det var ønskeligt, om drikkepengeordningen blev helt afskaffet; dette er ment som en støtte til de forhandlinger, der allerede er i gang. De forudsætter, at der kan opnås en ordning med skattevæsenet. Hvor meget der rent praktisk vil komme ud af bestemmelserne om, at der i tilknytning til en eventuel droscheordning i en kommune