

[Holmberg.]

senere også hørte, at den ville føre til en proletarisering af erhvervet til skade for alle parter. Hvis vi nu ser nøgternt på det, er det min opfattelse, at det ikke er gået på den måde. Jeg vil naturligvis gerne erkende, at der altid kan findes uheldige eksempler, når der laves en lov, det kan jo aldrig undgås, som det er blevet berørt af både af hr. Otto Mørch og hr. Adam Møller; de kan jo findes også uden for lovgivningen, og her er blevet fremdraget de ejendommelige dispositioner, som Taxa i Frederikshavn har foretaget, men det skal Taxa som organisation naturligvis ikke høre for.

Der er fra organisationernes side gang på gang blevet fremsat ønske om lovændringer, som udelukker de såkaldte pirater fra erhvervet, men jeg har endnu ikke ved forespørgsel hos organisationerne fået klart defineret, hvad man egentlig forstår ved dette begreb. Nu lancerer hr. Otto Mørch et nyt slogan i stedet for pirater, nemlig fritidsjægere, om det så gør en forskel i bedre eller ringere retning. Men når det med piraterne er blevet nævnt fra organisationernes side, kan det være, fordi der er blandet lidt konkurrence i det. Jeg forlanger ikke, at organisationerne uden videre skal erkende det, men derfor kan der jo alligevel godt være noget rigtigt heri.

Som det fremgår af bemærkningerne til det fremsatte lovforslag, har justitsministeren indhentet udtalelser fra myndighederne, som har direkte berøringsflade med disse områder, og det er da væsentligt, at vi kender de ting først. Der er grund til at gøre opmærksom på, at ingen af de udtalelser, vi har modtaget, berettiger til særlig hensyntagen — efter de oplysninger, vi har fået — og det er jo egentlig ganske interessant at konstatere, at heller ikke de kommunale organisationer fandt tiden inde til overhovedet at foretage nogen ændring bortset fra Københavns borgerrepræsentation, som i 1966 vedtog en henstilling til lovgivningsmagten om at søge loven ændret, så det blev muligt for kommunen at indføre antalsbegrænsning af hyrevogne. Altså, bortset herfra mener de, der er blevet spurgt, stort set, at systemet fungerer tilfredsstillende. Forudsætningen for et sådant indgreb i den frie erhvervsudøvelse, som antalsbegrænsning ville være, måtte efter min opfattelse også være den, at

der fremkom oplysninger, som viste, at den nuværende ordning gav anledning til væsentlige færdselsmæssige betænkeligheder, hvad den ikke gør, eller havde direkte uheldige virkninger for det kørende publikum, og som jeg har nævnt, forelå disse tilstande ikke. Jeg finder alligevel, det er væsentligt at få det sagt også til organisationerne. Jeg er nemlig af den opfattelse, at en meget væsentlig del af de af organisationerne fremsatte ønsker er imødekommet ved det foreliggende lovforslag. Både lovforslag og måske i særlig grad normalregulativ indeholder så væsentlige ting, at man næsten kunne tilde sig at kalde det ret revolutionerende inden for hyrevognsområdet, og endelig har vi også alle sammen erkendt det rigtige i visse ændringer.

Efter den nugældende lov har der været mulighed for oprettelse af faste holdepladser for droscherne, og dette ændres nu, som der er blevet gjort opmærksom på, til, at der også skal oprettes holdepladser for lillebiler. Det vil måske nok i starten give en vis utilfredshed fra droscheejernes side, men efter min opfattelse vil lovens virkning i praksis sikkert blive, at denne utilfredshed, hvis den er der, ophører. For hele den rivende udvikling, vi er inde i på det færdselsmæssige område, kræver simpelt hen, at en lovændring her finder sted, hvis vi da ikke vil risikere, at udviklingen løber fra lovgivningen. Oprettelsen af de holdepladser, som lillebilerne nu får, betyder selvfølgelig, at den trafik, som visse kategorier af lillebiler har drevet, nemlig at placere sig holdende ved gadekryds, måske til gene for færdslen, må ophøre. Til forsvar for sig selv har de undertiden spurgt, hvor de egentlig skulle være, de skal jo leve, men med det, der nu bliver indført, må det blive politiets opgave at drage omsorg for, at hyrevogne med tursøgning for øje i første række holder sig til de oprettede holdepladser.

Det er da klart, at der kan opstå en vis usikkerhed i kommunerne over for spørgsmålet om, hvor mange holdepladser der skal oprettes til lillebilerne, men af bemærkningerne til lovforslaget synes jeg det klart fremgår, efter hvilken retningslinje holdepladsernes antal skal bestemmes.

Jeg finder det også rimeligt — og det vil jeg gerne have sagt ved denne lejlighed — at droscherne stadig har en særstilling ved op-