

[Otto Mørch.]

Jeg udtrykte som mit partis ordfører ved første behandling af justitsministerens forslag, at forslaget i alt fald var et skridt i den rigtige retning, og at vi fra oppositionen gennem pågående og energisk udvalgsarbejde ville søge at sammenarbejde forslaget med de af os og SF stillede forslag. Jeg tør nok sige, at vi har fået brug for energien, for det viste sig ret hurtigt, at man ikke fra regeringspartiernes side ville overlade til kommunerne og politiet i fællesskab at regulere antallet af hyrevogne. Regeringspartierne har åbenbart ikke tillid til, at de to nævnte instanser kan klare dette tilfredsstillende for befolkningen.

Et nyt forsøg på en regulering, som gik ud på, at kun vognmænd og chauffører, der var berettiget til at få vogne på nedsat omsætningsafgift, den såkaldte 20 pct.s omsætningsafgift, kunne få indregistreret hyrevogn, ville man heller ikke høre tale om. Det kunne da ikke være for meget forlangt, at man skulle dokumentere, at hyrevognserhvervet var éns hovederhverv, men det mente regeringspartierne åbenbart. Man hylder det såkaldte frie erhverv, men er dog nu nået i alt fald så langt i erkendelsen, at når der er tale om transport af levende mennesker døgnet rundt og mod betaling, så er man nok nødt til at skabe en lov, der tilgodeser det kørende publikum ved, at myndighederne får hånd i hanke med, hvem der er fører af vognen, hvilken tilstand vognen er i, og også hvilken pris der skal køres til.

Vi er i socialdemokratiet ikke tilfreds med det resultat, der er nået med hyrevognslovgivningen og som fremgår af udvalgets betænkning. Vi finder stadig, at vort forslag, der helt overlod det til de nye og mere bæredygtige kommuner at klare administration og regulering af hyrevognstransporten, ville være den bedste løsning både for publikum og for erhverv. Men da vi alligevel finder, at der dog er visse forbedringer, som styrker sikkerhedskravet, færdselsmæssigt og personligt, og da vi også finder, at der kan ske en vis lugning af piratkørslen over strammere regler for personel og materiel, ja, så vil vi medvirke til denne lovgivning.

Jeg vil dog ikke undlade at pointere, at vi, så snart der findes et bedre politisk klima herfor, vil søge gennemført en lovgivning, der virkelig løser dette vigtige trans-

portproblem og ikke blot søger at lappe på en gammel ordning.

Ser man nærmere på de af ministeren foreslåede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag, vil jeg gerne understrege vigtigheden af en stærkere kontrol med taxametre. Ifølge § 73, stk. 3, fastsættes de nærmere regler herfor jo af justitsministeren, og det vil vist ikke være ufornuftigt, at vi bad justitsministeren komme til samråd i udvalget mellem anden og tredje behandling, så vi sammen med ministeren fik en bedre afklaring af, hvilke former for taxameterkontrol der tænkes på. Vi ser gerne en skærpelse på dette område. Det er forbrugervenligt at holde kontrol med priserne også på dette område. Adskillige af dette tings medlemmer har sikkert erfaret, at der kan være en ikke uvæsentlig forskel på taxametrene udvisen på en tur fra folketingets store trappe og til lufthavnen.

Jeg er også af den opfattelse, at § 73 b, der vedrører oprettelse af holdepladser til hyrevogne, kan trænge til en yderligere afklaring, og det er vel ikke umuligt, at erhvervsorganisationerne netop på dette område gerne vil have lejlighed til at tale med folketingsudvalget. Vi har netop i dag, umiddelbart før dette møde påbegyndtes, fået en udtalelse fra Lillebil-Sammenslutningen af 1926, Droske-Centralen Taxa og Taxa's Landsforening, og jeg vil mene, at netop denne udtalelse — selv om den efter min mening måske nok er lidt for stærk i sin form — bør befordre, at vi får et udvalgs-møde her mellem anden og tredje behandling, sådan at erhvervsorganisationerne kan få lejlighed til at kontakte udvalgets medlemmer.

Jeg tror, at både droscheorganisationerne og de større og velorganiserede lillebilsammenslutninger gerne ser en fornuftig administration af disse holdepladser, så man ved deres oprettelse ikke blot tilgodeser det, jeg vil kalde fritidsjægerne — for at bruge et andet udtryk end piraterne. Netop dette forhold, at andre end droscherne nu får del i offentlige holdepladser, må efter min mening medføre en hård håndhævelse af forbud mod ophold på gadestrækninger og offentlige parkeringspladser for hysesøgning. Jeg ønsker meget gerne ministerens tilsagn om en forøget politikontrol på det nævnte område. I øvrigt giver en række andre be-