

Skriftligt besvaret spørgsmål.

Af *Hanne Reintoft* til udenrigsministeren (25. maj 1970):

„Vil ministeren oplyse, hvilken motive-ring der har ligget til grund for Danmarks stilling til DDRs optagelse i World Health Organization?“

Udenrigsminister *Poul Hartlings* svar (29. maj 1970):

I overensstemmelse med vor hidtidige holdning har vi som andre vestlige lande været imod forslag om DDRs optagelse i Verdenssundhedsorganisationen. Dette hænger sammen med, at Danmark ikke anerkender DDR. Netop i den nuværende situation, hvor der på vesttysk initiativ er kommet en dialog i gang mellem de to tyske stater, som på lidt længere sigt åbner mulighed for en ændring af de hidtidige forhold, herunder med hensyn til østtysk deltagelse i internationale organisationer, ville det have været lidet hensigtsmæssigt, om man fra dansk side havde foretaget sig noget, der kunne virke forstyrrende ind på denne udvikling.

Den første sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hyrevogne).

(Første behandling af lovforslaget (nr. 49) findes i tidenden sp. 1023, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1987).

Der var stillet 6 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Otto Mørch: Denne andenbehandling af forslaget til ændret hyrevognslovgivning er jo ikke uden aktuel baggrund. Således er det kun få dage siden, man i Frederikshavn oplevede en meget uheldig brug af organisati-

onstvang over for to kvindelige taxachauffører. Der er åbenbart ingen rødstrømper i rødspættebyen Frederikshavn, når en sådan form for kønsdiskriminering kan finde sted. Heldigvis er det gået sådan, at mændene, der udelukkede de to kvinder fra at køre taxa, nu er kommet på bedre tanker og har anlagt det eneste rigtige kriterium for taxakørsel, nemlig kørselskvalifikationer.

I Randers er der i sidste uge opstået en heftig strid mellem Randers Taxa og et par af byens uorganiserede lillebilforetagender. Flere måneders uro kulminerede i en natlig fejde forrige søndag uden for Randers bane-gård, og politiet måtte tilkaldes for at bringe gemytterne til ro. Chaufførernes formand i Randers har betegnet situationen som alvorlig og mener, at tingene kan udvikle sig i farlig retning, hvis der ikke gribes ind mod ulovlighederne.

Ja men hvad er den egentlige årsag til disse og til mange andre episoder landet over? Svaret er, som ofte fremhævet af socialdemokratiet, simpelt hen den frie hyreret, som man vel også kan kalde den frie jagtret, som de nuværende regeringspartier tvang igennem i 1955-loven. Derfor er det også disse partier, der bærer ansvaret for den kaotiske udvikling på hyrevognsområdet, en udvikling, som de fleste politimestre er bekendt med, og som også mange af de større byers borgmestre har gjort opmærksom på. Det er en udvikling, der er karakteristisk ved, at et erhvervsområde lægges åbent for alle former for udnyttelse. Det udarter til en indbyrdes kamp om det, man kan kalde byttet, hvilket igen giver sig udslag i episoder som de nævnte. Disse forhold kan vi simpelt hen ikke blive ved at tolerere på et så vigtigt forbrugerområde.

Jeg vil gerne understrege, at ikke mindst landets justitsminister må føle et tyngende ansvar i denne sag. På intet andet transportfelt har man så veg, har man så svag en kontrol med såvel personel som materiel. Derfor havde vi i socialdemokratiet håbet, at regeringspartierne nu ville tage de politisk farvede briller af og være villig til at følge os og de fire erhvervsorganisationer, som er enige med os, i en lovændring, der ligesom i Sverige ville give betryggende og forbrugervenlige transportforhold og tillige ville betyde det meget væsentlige, at vi fik en erhvervsstabilisering.