

Valgt blev: *Jørgen Jensen, Henning Andersen, Erik Hansen* (Vejle amt), *Hans Kjær, Jens Peter Jensen* (Sorø amt), *Niels Andersen, Kristen Østergaard, Martin Pedersen, Helge von Rosen, Niels Helveg Petersen, Poul Dalsager, Lysholt Hansen, Thomas Have, K. Axel Nielsen, Peter Nielsen, Bertel Pedersen* og *Poul Dam*.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om Københavns lufthavns-væsen.*

Udvalget angående forslag til lov om afsætning af frisk dansk frugt og danske gartneriprodukter, forslag til lov om ændring af lov om en kornordning, forslag til lov om ændring af lov om afsætning af danske landbrugsvarer m. m. og forslag til lov om ændring af lov om udlån til yngre landmænd har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Simonsen har meddelt mig, at han ønsker til arbejdsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren overveje en ændring af arbejdsløshedsforsikringslovens § 56, stk. 3, så privatpensionister under 67 år kan få adgang til arbejdsløshedsunderstøttelse, når de — som følge af utilstrækkelig pension — stadig er nødt til at være til rådighed for arbejdsmarkedet?“

Medlem af folketinget Niels Eriksen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for kulturelle anliggender at stille følgende spørgsmål:

„Hvorledes vil ministeren forhindre den stigende forurening af strandene?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om Københavns lufthavns-væsen.*

Ved lov nr. 166 af 30. april 1969 om pla-

ceringen af en ny Københavns lufthavn blev det pålagt ministeren for offentlige arbejder at lade udarbejde en programplan for anlæg af 1. etape af en ny storlufthavn på Saltholm til fremtidig afløsning af Københavns lufthavn, Kastrup. Denne plan skulle i henhold til lovens § 2 bl. a. suppleres med forslag til den fremtidige driftsform for såvel storlufthavnen som Københavns lufthavn, Kastrup.

Som det vil være det høje ting bekendt, blev der i samarbejde mellem planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn og 4 rådgivende ingeniørfirmaer udarbejdet en særdeles omfattende rapport med alternative forslag til udførelse af storlufthavnen på Saltholm med tilhørende tunnelforbindelse, og den 31. oktober 1969 afleverede planlægningsudvalget til mig sin indstilling i tilknytning til programplanen.

Denne indstilling har senere været genstand for overvejelse i forbindelse med de store trafikprojekters indbyrdes prioritering og indpasning i den perspektivplanlægning indtil 1985, som regeringen for tiden har under udarbejdelse, og det vil derfor ikke i indeværende folketingssamling være muligt at fremsætte forslag til anlægslov for Saltholm-lufthavn.

Da der imidlertid af planlægningsudvalget tillige er afgivet en rapport om organisations- og driftsformsproblemerne i forbindelse med anlæg og drift af den kommende storlufthavn og om dennes samordning med de øvrige lufthavne og flyvepladser i den storkøbenhavnske region, har regeringen anset det for rigtigst, at der i første omgang tages stilling til spørgsmålet om etablering af en styrelse, der får overdraget bygherreansvaret for Københavnsområdet lufthavne i statsligt regie, og som samtidig skal forestå driften af disse lufthavne på en sådan måde, at der til delvis finansiering af storlufthavnen på Saltholm fremkommer et rimeligt selvfinansieringsbidrag, medens styrelsen i øvrigt får mulighed for med regeringens godkendelse i hvert enkelt tilfælde at optage lån til finansiering af sin anlægsvirksomhed. En sådan styrelse foreslås oprettet med virkning fra 1. april 1971 gennem det foreliggende lovforslag om Københavns lufthavns-væsen.

Som det nærmere fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er det foreliggende