

[Arne Larsen.]

netop til at foregå i de kommuner, som bliver berørt af disse vejanlæg. Jeg tror, det vil være hensigtsmæssigt også for den kommende byudvikling i Århusområdet netop at lægge vejen her vest om Brabrand Sø, også af hensyn til den bebyggelse, som allerede finder sted, den såkaldte Gjellerupplan, et stort byggeri ved den østlige ende af Brabrand Sø.

Der er også fra naturfredningsfolks side gjort opmærksom på, hvilken ødelæggende betydning det vil have for dette friareal omkring Brabrand Sø, at man lægger vejen netop dér, hvor man foreløbig har tænkt sig at projektere den.

Derfor blev jeg meget glad og tilfreds, da jeg erfarede efter denne besigtigelsestur og udvalgets samråd med trafikministeren, at det var hans hensigt i den nye folketings-samling at komme med et ændringsforslag til projekteringen af den østjyske motorvej netop i Århusområdet. Jeg håber stadig væk, det er ministerens hensigt, for jeg tror, at det er det rigtigste, at det er det fornuftigste.

Hr. Stæhr Johansen var inde på, at man nu ikke måtte gøre noget, der stred imod myndighedernes opfattelse i Århusområdet, og Århus amtsråd var jo gået ind for den østlige linjeføring. Men hvad skal man så sige til Skanderborg amtsråd, som er gået imod den linjeføring, der foreslås i nærværende ændringsforslag til hovedlandeveis-anlægget fra Horsens til Skanderborg? Der er jo også en enstemmig udtalelse fra Skanderborg amtsråd om, at man ønsker den lagt øst for A 10, hvorimod forslaget jo går ind for en vestlig linjeføring, vest for A 10. Altså er det vist ikke i alle tilfælde, man skal påberåbe sig de amtskommunale myndigheders stillingtagen, for den bliver der den ene gang taget hensyn til og den anden gang ikke taget hensyn til. Det, som skal tælle, er selvfølgelig fornuften i disse sager, og jeg tror trods alt, at fornuften vil sejre i dette spørgsmål.

**Th. Mikkelsen:** Jeg vil gerne bede hr. Stæhr Johansen om at afstå fra at øve pres på ministeren for offentlige arbejder, for så vidt angår den indstilling, som ministeren efter besigtigelsesturen ville gå ind for, nemlig at man forlagde motorvejsprojekterin-

gen til vest om Brabrand Sø. Hr. Stæhr Johansen var inde på, at en vejføring øst om Brabrand Sø ville indebære fordele for området. Jeg vil gerne tillade mig at bestride dette synspunkt ud fra den kendsgerning, at indfaldsvejene er afgørende for dem, der har beskæftigelse i Århus og kommer helt ude fra Galtenområdet, Harlev og Brabrand, som er et meget tæt bebygget område, og skal ind til Århus. Der har vi i dag en tosporet vej, og denne tosporede vej er så stærkt belastet, at man har køer i myldretiden morgen og aften på 700-800 m. foran lyskurvene, og de ligger i forskellig afstand igennem den bebyggede del. Hvad det betyder af støj og luftforurening, som vi også beskæftiger os med — der er jo bl. a. et statsligt udvalg, der beskæftiger sig med luftforurening — kan man let forestille sig. Derfor synes jeg ikke, det er rimelig hensyntagen til et områdes befolkning at forstærke disse problemer ved at lægge en motorvej øst om Brabrand Sø, der vil betyde, at i myldretiden vil kødannelsen foran de eksisterende lyskurvanlæg blive langt større og langt mere generende.

Nu ved jeg ikke, om hr. Stæhr Johansen med sine overtalelsesevner kan formå den højtærede finansminister til at være villig til at komme med en tillægsbevilling til udvikelse af vejanlægget igennem Åbyhøj og videre. Jeg vil bare gøre opmærksom på, at det vil medføre, at man skal rive mange villae ned, og det bliver meget bekosteligt, det vil betyde store anlægsudgifter, men det er nødvendigt, for man kan jo ikke lave en motorvej og så have en tosporet vej, der skal føre hele strømmen vestpå, også den trafik, der skal gå helt over til Herning og Vestkysten. Det er en ganske betydelig trafik med store lastvogne med anhængere, der kommer fra havneområdet og har hele varetransporten vestpå. De gener, som vi i dag har at slås med i byområdet, vil altså blive forstærket, og inden man laver en motorvejsplanlægning, må man foretage en udbygning af de eksisterende vejanlæg til et firsporet anlæg, og det bliver bekosteligt.

Dertil kommer, at man må se i øjnene, at hvis man laver en vejplanlægning, der går på en motorvejslinje øst om Brabrand Sø, skal man lave afsøjninger vestpå, og det berører det eksisterende villakvarter omkring Christianshøj, og også det vil medføre