

[Arns Larsen.]

over denne projekteringsbemyndigelse, fordi jeg fandt, at det var ganske urimeligt, at man nu var parat til at lave et stort, overordnet vejanlæg lige midt igennem et nyt beboelsesområde. Jeg har rejst dette problem i spørgsmål til trafikministeriet og har fået den selvfølgelig også rigtige forklaring, at dette motorvejsanlæg egentlig er blevet besluttet i et tidligere udvalg om hovedlandevejsanlæg under ledelse af tidligere minister Carl Petersen, det såkaldte Carl Petersen-udvalg. Dengang man planlagde og forudså en projektering over Valby Gasværks grunde, var det måske naturligt, for da var gasværksgrunden kun udnyttet rent industrielt, om man så kan sige, og det ville ikke være til større gene at lave et motorvejsanlæg herovre. Men efter eksplosionsulykken på Valby Gasværk blev hele arealet ryddet, og Københavns kommune insisterede på, at der skulle være et boligområde her, uanset altså at der var planer om at lave et motorvejsanlæg. Københavns kommune blev af vejdirektoratet og boligministeriet gjort opmærksom på, at nu får vi nogle kolossale støjgener her, nu laver vi et motorvejsanlæg, som kommer til at gå lige direkte uden for folks vinduer. Det har de ansvarlige kommunale myndigheder i Københavns kommune været fuldt ud på det rene med, og alligevel ønsker man ikke at få ændret projekteringen af dette vejanlæg. Man går altså lige ind i problemet og lader dette motorvejsanlæg føre ind over beboelsesområder. Jeg synes, det er lige stift nok, at man ikke tog hensyn til dette spørgsmål, at man ikke i det mindste forsøgte en anden projektering af hele dette bebyggede område, hele dette boligområde, således at støjgenerne blev de mindst mulige. Ydermere siger ministeren i sit svar, at der sandsynligvis ikke kan blive tale om, at man yder særlige ekstratilskud for at beskytte dette boligområde mod den støjgene, som her vil opstå. Nu må vi vel efterhånden have tilstrækkelig mange erfaringer for, hvad det betyder af støj og ulemper og gener at føre motorvejsanlæg ind i bebyggede områder.

Ministeren svarer også, at det er umuligt at projektere en linjeføring på anden måde, og altså må disse flere tusinde mennesker i al fremtid affinde sig med en stor

støjkilde lige uden for deres vinduer. Jeg synes, det er for dårligt både af den ene og den anden instans, at man ikke her har kunnet finde hinanden og få projekterne både med hensyn til motorvejsanlæg og med hensyn til bebyggelse lavet på en sådan måde, at man mest muligt undgik støjgener.

Det fører mig hen til det andet problem, nemlig Århusområdet, hvor det er rigtigt at vi har haft en besigtigelse, og hvor vi nu altså står over for meget snart at skulle tage de endelige afgørelser af, hvordan den jyske motorvej skal føres i Århusområdet. På denne besigtigelsestur tror jeg nok det kom til at stå udvalget ganske klart, at hvis man ville køre øst om Brabrand Sø, kom man visse steder til at ligge klos op ad et andet overordnet vejsystem, som er i gang, nemlig en ringmotorvej omkring yderdistrikterne i Århus by. Altså, nu vil man partout tvinge igennem to store overordnede vejanlæg lige klos op ad hinanden. Hvad det betyder og kommer til at betyde af gener og ulemper og støj, kan vist enhver tænke sig.

Derfor er det ganske naturligt, at spørgsmålet er rejst, om man dog ikke kan finde en anden linjeføring for den jyske motorvej i Århusområdet, og her er der peget på et forløb vest om Brabrand Sø. Ved de forhandlinger, vi havde med vejdirektoratet i Århus på besigtigelsesturen, blev det da også ganske klart, at det var muligt at lave andre vejføringer. Måske de, der blev forelagt for os, ikke var så ideelle, men det blev dog gjort os klart, at disse planer kan laves på en tilfredsstillende måde.

Nu siger man — jeg tror, det var hr. Støhr Johansen, der var inde på det — at der planlægges i Århusegnen og Århusområdet, og det er meget vigtigt for kommunerne dér at blive klar over, på hvilken måde vejanlæggene skal udformes. Ja, det er da helt klart, og derfor mener jeg også, det er nødvendigt så hurtigt som muligt at få en klar tilkendegivelse af, hvilken vej man vil gå omkring Brabrand Sø.

Byudviklingen finder jo sted i Århusområdet, og der finder en stærk udvikling sted. Der er sket en sammenlægning af en række kommuner i Århusområdet. Man må da ikke tro, at udviklingen kommer til at foregå i det gamle Århus' centrale byområder, nej, den kommer da til at foregå uden for de tidligere centrale byområder, den kommer