

[Bilgrav-Nielsen.]

dentlig stort behov for en kraftig udbygning af trafiknettet netop på det sted, hvor man har besluttet at den østlige linjeføring skal komme.

Men som sagt, vi vil gerne være med til at diskutere dette problem videre, og vi vil i øvrigt også gerne her afvente den forhandling, som ministeren har bebudet skal finde sted om den endelige udformning af byrdefordelingen mellem stat og kommune, og i øvrigt også de forhandlinger, der skal finde sted om fremtidige refusionsordninger, vejfondstilskud m. m.

Derudover vil jeg gerne gøre et par bemærkninger om ting, som også har været berørt i forbindelse med behandlingen af dette lovforslag. Det drejer sig dels om, at vi har berørt et par problemer ved grænsen; jeg ved godt, det ikke vedrører forslaget her, men jeg vil gerne lige sige, at jeg opfatter det som en stor opgave, vi står over for. Jeg håber, det er et problem, vi i det kommende folketingsår kommer nærmere ind på. Det var ikke godt, hvis vi fra dansk side skulle blive årsag til, at en etablering af motorvejsforbindelsen ved grænseovergangen skulle blive udskudt.

På samme måde vil jeg gerne sige, at den afklaring, jeg synes der i indeværende folketingssamling er kommet mellem folketingets partier om Vejle Fjord, også må kunne foranledige, at vi i næste folketingssamling kommer nærmere en endelig fastlæggelse af broen over Vejle Fjord. Jeg ved godt, at når man fremsætter et sådant ønske, bør man også anvise vejen til, hvordan det økonomisk kan lade sig gøre, og jeg skal i den forbindelse sige, at jeg har sympati for tanken om, at man forsøger at få flere af vejområdets midler flyttet over på motorvejsarbejdet i de kommende år.

Endelig vil jeg gerne sige, at problemet vedrørende hovedvej A 18 og diagonalvejen fra Give til Skanderborg også er et problem, som må ses i sammenhæng med den østjyske motorvej. I sin tid fik man tilslutning fra de amtsråd i Jylland, som er berørt af disse vejstrækninger, til den østjyske motorvejs linjeføring, men under udtrykkelig forudsætning af, at A 18s forlægning og diagonalvejens etablering fra Give til Skanderborg blev gennemført. Også disse ting håber

jeg vi får en afklaring på i næste folketingssamling.

I øvrigt kan jeg give tilslutning til lovforslaget og ændringsforslagene.

**Arne Larsen:** Over det foreliggende lovforslag om visse hovedlandevejsstrækninger er der af det nedsatte folketingsudvalg afgivet en enstemmig betænkning, og der er enstemmig tilslutning til 3 ændringsforslag om nye hovedlandevejsstrækninger, som er stillet af ministeren og tiltrådt af udvalget. Alligevel er der en mindretalsudtalelse af undertegnede om problemet omkring Århus, som jeg skal vende tilbage til om lidt; jeg har ment, at dette problem er så afgørende og så vigtigt, at vi her i dag også fra ministerens side må have nogle så klare udtalelser som muligt om dette problem.

De ændringsforslag, der er stillet, har andre ordførere været inde på. Det drejer sig om fortsættelsen af motorvejsstrækningen Harte-Ødis til Christiansfeld, om en ny hovedlandevejsstrækning fra Horsens til Skanderborg og endelig om et nyt hovedlandevejsanlæg fra Tåstrup til Kallerup som en aflastning af den nuværende Roskildevej og i forbindelse med det nye store motorvejsanlæg, som i øjeblikket er i gang vest for København.

Jeg har som sagt ingen indvendinger herimod. Jeg synes, ændringerne er fornuftige, og synes — og det har jeg også givet udtryk for ved tidligere lejligheder — at man skal prøve på at fremsætte lovforslag om motorvejsstrækninger af noget større vejlængde end det, vi har været vant til her. Vi får motorvejsanlægslovgivningen i alt for mange småbidder, og det er nødvendigt, at der udarbejdes projekter af større omfang. Derfor kan jeg selvfølgelig tiltræde disse tre ændringsforslag.

Ved første behandling rejste jeg problemet om Vestmotorvejens nordlige gren og dens indføring i København. En del af dette vejanlæg er anlagt, fra ringvej B 3 og ind til Københavns kommunegrænse ved Vigerslevvej, og nu er det meningen, at der skal projekteres et nyt vejanlæg fra denne vejindføring ind over Valby, nærmere betegnet Valby Gasværks grunde, ind til Enghavevej og derfra ind i bycentrum. Jeg gjorde ved førstebehandlingen visse ophævelser