

**Holmberg:** Efter at have hørt hr. Stæhr Johansens indledning føler jeg trang til at gøre opmærksom på, at det trods alt er forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger, der her er til behandling. Det har jeg i øvrigt ikke særlig mange bemærkninger til, alene af den grund, at det er et enigt udvalg, der har afgivet betænkningen, og det har været drøftet i grupperne. Men jeg vil gerne sige, at vi har haft et meget nyttigt udvalgsarbejde, hvor naturligvis også andre trafikproblemer, som har relation til dette lovforslag uden direkte at berøre det, har været drøftet.

Vi har, som det fremgår af betænkningen, også været på en besigtigelsestur, og den var meget nyttig, for vi kan jo læse en motivering, og vi kan se på et kort, men alligevel er det mange gange godt at se det på pladsen, om jeg må sige det på den måde.

Vi har set på de naturskønne områder omkring Ejer Bavnehøj, og vi har naturligvis også med interesse hørt på Skanderborg amtsråd og på Danmarks Naturfredningsforening og fredningsplanudvalget for Vejle og Skanderborg amter. Når udvalget alligevel har tilsluttet sig ministerens forslag, har det flere årsager. Det er i hvert fald billigere, men tilslutningen skyldes ikke mindst ønsket om at åbne de naturskønne områder også for trafikanterne.

Jeg har meget få bemærkninger til hr. Arne Larsens kommentar. Vi er sikkert enige om, at linjeføringen af den østjyske motorvej ikke direkte berører denne behandling her, men jeg er alligevel enig med hr. Arne Larsen i, at problemerne om den østjyske motorvejs linjeføring ved Århusområdet er ret påtrængende. Vi har også på vores besigtigelsestur set på forholdene øst og vest for Bråbränd Sø, og vi kan måske vente et forslag om ændringer fra ministeren til efteråret. Men der er da ingen grund til at drøfte forslag fra ministeren, som måske kommer, for det kommer jo ikke direkte denne sag ved. Når det forslag — hvis det kommer — bliver fremsat, så er det muligt, at der til den tid også kommer forslag om andre ændringer i forbindelse med den østjyske motorvej. Jeg mener ganske enkelt ikke, anledningen er til nu at drøfte de forskellige ting, for vi fortsætter jo arbejdet i sommer, selv om folketinget ikke er inde.

Det, vi har til behandling her, forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger med de stillede ændringsforslag, som har relation til forslaget, kan jeg på mit partis vegne anbefale.

**Bilgrav-Nielsen:** Jeg har ikke mange bemærkninger at gøre til det oprindelige lovforslag, men blot til de ændringsforslag, som udvalget og ministeren har været enige om.

Jeg må hilse med tilfredshed, at der kom den foreslåede ændring med hensyn til strækningen Klovtofte-Kallerup. Fra radikal side stillede vi os i 1968 ved behandlingen af lovforslag om hovedlandevejsstrækninger her i folketinget skeptisk over for det dengang foreslåede, og det, der her foreslås til afløsning, kan vi derfor hilse meget velkommen.

Det andet ændringsforslag om bygning af motorvej fra Nybro ved Skanderborg til Århus finder vi også meget velbegrundet. Vi er tilfreds med, at det er fremkommet på nuværende tidspunkt.

Hvad det tredje ændringsforslag angår, har jeg vel en særlig grund til at gøre opmærksom på, at det er yderst tilfredsstillende for det radikale venstre, at det er kommet, idet jeg ved førstebehandlingen gjorde nogle bemærkninger om det uheldige i, at man ikke straks kunne føre motorvejen vest om Kolding og helt ned til vest for Christiansfeld, men skulle stoppe efter de oprindelige planer ved Ødis landevej, hvorved man ville få nogle problemer i Christiansfeld, nogle problemer dels for byen, dels for trafikken afkøring fra motorvejen og ind på den oprindelige hovedvej. Også dette ændringsforslag er vi meget tilfreds med er blevet fremsat.

Derudover skal jeg ikke til den mindretalsudtalelse, som er at finde i betænkningen, sige mange ord. Jeg tror, det er fremgået af de indlæg, der har været indtil nu, at ingen af folketingets partier føler sig i stand til i dag endeligt at tage stilling til, hvad der skal ske i Århusområdet, det er ikke aktuelt, heller ikke i den forbindelse, vi her diskuterer. For vort vedkommende er det i hvert fald sådan, at vi ikke på nuværende tidspunkt kan erklære os for tilhængere af, at vi skal ændre linjeføringen. Jeg synes, det ligger klart i øjeblikket, at der er overror-