

[Horn.]

25-30 år, så dette århundrede ud kan vi roligt regne med, at det bestående forhold mellem menneske og bil i Danmark vil leve videre.

Arne Larsen: Ved første behandling af dette lovforslag gav jeg på socialistisk folkepartis vegne tilslutning til forslaget om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen med de tilsluttende motorvejsanlæg. Vi gav tilslutning til linjeføringen af den faste forbindelse over Farø, og jeg vil gerne her forny denne tilslutning, som det også fremgår af betænkningen, der jo er enstemmig.

Der er til udvalget rettet en henvendelse bl. a. fra Forenede Danske Motorejere om at ændre linjeføringen til et forløb tæt op ad den nuværende Storstrømsbro. Jeg var enig med ministeren og med hr. Horn og de øvrige partiers ordførere, da vi drøftede det ved førstebehandlingen, om, at Farølinjen er den bedst egnede og den smukkeste løsning, selv om den er den dyreste; den besidder andre fordele, som man ikke så nemt kommer uden om.

På falderebet i udvalgsarbejdet har folketingsudvalget fået en henvendelse fra cand. mag., bibliotekar ved Danmarks tekniske bibliotek hr. Carl E. Andersen, som rejser et problem, som jeg finder det er nødvendigt bliver nærmere undersøgt. Problemet hænger sammen med de kommende motorvejsanlæg fra den kommende Storstrømsbro landfæste på Nordfalster og linjeføringen af denne motorvej, som jo i forslaget lægges i en linje over Nordfalster og Nordlolland til Guldborg med tilslutning til det eksisterende motorvejsanlæg mod Rødby. Spørgsmålet er, om denne linjeføring for den kommende Storstrømsforbindelse er den rigtige, idet trafikmålinger viser, at trafikken over Storstrømmen for en meget, meget stor dels vedkommende dels er lokaltrafik, dels er landsdelstrafik, altså trafik mellem Sjælland og Lolland-Falster, og kun for ca. 15 pct.s vedkommende er rettet mod de internationale forbindelser til fastlandet over Rødby og Gedser.

Det ville nok være klogere og mere hensigtsmæssigt at udforme det kommende vejsystem over Falster og Lolland på en sådan måde, at man tager hensyn til disse kends-

gerninger, uanset at trafikken vil stige på grund af det forøgede biltal, det er en stigning, der både vil finde sted i den internationale trafik og i lokal- og landsdelstrafikken. Om det vil forrykke det indbyrdes forhold mellem international trafik og lokal- og landsdelstrafik, er ikke nemt at svare på i dag. Men jeg ville især være interesseret i, at vejsystemet over Falster blev udformet således, at Nykøbing-Falsterområdet og det sydlige Falster med den store trafik til sommerhusområderne bliver tilgodeset i højere grad end efter det forslag, som vi har på bordet.

Derfor ville det nok være klogere at give grønt lys for vejanlægget på Sjælland over Storstrømmen via Farø og så til et punkt på Nordfalster til landevejen mellem Stubbekøbing og Nr. Alslev og så standse her for en stund, indtil man har overvejet nærmere, hvilke vejanlæg vi har behov for på Falster og Lolland, for at få dem udformet på en sådan måde, at de også kommer til at tjene det behov, som eksisterer for lokaltrafikken og landsdelstrafikken.

Jeg er bange for at låse mig fast på det af ministeren fremsatte lovforslag. Jeg indrømmer, at det er i ellefte time, jeg rejser dette problem, men det er, fordi vi i udvalget ikke har haft en realitetsbehandling af den sidste henvendelse, selvfølgelig fordi den er kommet lidt post festum, lige inden vi sluttede udvalgsarbejdet.

Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede minister, hvad han mener om det her rejste problem, ligesom jeg mener, at vi bør sende lovforslaget til en kort behandling i trafikudvalget inden tredje behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldborg): Jeg vil gerne til det af hr. Arne Larsen stillede spørgsmål sige, at jeg tror ikke, man bør tage den del af linjeføringsforslaget helt så tungt, som det måske blev gjort. Jeg har kendt nogle af de tanker, uden at de var så nøje udformet, som er kommet frem for udvalget her i sidste omgang. Jeg ser denne lov først og fremmest som en bemyndigelseslov til projektering; det væsentligste formål med at få lovforslaget fremsat allerede nu, ret lang tid før den pågældende bro skal bygges, har været at få sikret linjeføringen og dermed afklare nogle planlægningsmæssige problemer.