

[Grünbaum.]

for det til sin tid, for det kan da godt være — at man så allerede i de overvejelser, der nu går i gang i forbindelse med forberedelsen af lovforslaget, også skal tænke lidt på det, samt at vi, uanset hvad der kommer ud af det, fra finansministeren får et fyldigt materiale om spørgsmålet fradrag i skatten, for at sige det på den måde, i stedet for den anden metode, sådan at det med det samme kan indgå i drøftelserne, når lovforslaget bliver fremsat til sin tid.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Hanne Budtz): Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 133) findes i tidenden sp. 4025, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1595).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Horn: Vi vil gerne udtrykke vores tilfredshed med, at der er enighed om at tilslutte sig forslaget, sådan som det er fremsat. Betænkningen opfylder måske dårligt nok forretningsordenens krav, men af de bilag, der er vedlagt, vil man kunne se, at udvalget har ladet foretage en pejling af, hvorledes man i konsortiet bedømte situationen fremover. Man vil se, at denne bedømmelse svarer til det, ministeren udtrykte

ved omdelingen af SAS' regnskab her for ganske nylig. Man er klar over, at der er truende skyer for mange luftfartsselskaber verden over og vel ikke mindst for de europæiske, som gør, at det gælder om at have en god, sund økonomi.

Jeg vil gerne understrege, at ud over det har vore tre landes selskab, altså konsortiet SAS, også brug for at have en folkelig opbakning. Vi møder så tit den opfattelse, at SAS kan sagtens klare sig, idet man nærmest fremsætter beskyldninger om, at det generer andre. Det er det omvendte, der er det faktiske forhold. Hvornår det sker, skal jeg ikke kunne sige noget om, men vi må nok regne med i fremtiden at møde et problem, som ministeren pegede på i sin ledsageskrivelse til regnskabet, og som man møder mere og mere og stærkere og stærkere, nemlig forholdet mellem charterflyvningen og ruteflyvningen. Det kan komme til at stille os over for et valg. Man må være klar over, at vi kan ikke acceptere, at charterselskaberne skal leve højt på ruteselskabernes bekostning. Her bliver vi stillet over for et problem. Jeg nævner det her, for at det ikke skal komme bag på nogen, at nu gælder det om at ruste sig og sikre, at det først og fremmest er den mest produktive side af luftfarten, der får en forret.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg vil gerne til de bemærkninger, som hr. Horn kom med her — jeg tror, vi er meget enige om mange af disse ting — knytte den kommentar, at man skal ikke glemme, at det skandinaviske samarbejde, som består i, at de tre lande har et fælles luftfartsselskab, er det mest faste, bedst organiserede og mest praktiske resultat af nordisk samarbejde, der i virkeligheden findes, at det derfor også er væsentligt, at de tre lande, som er fælles om et sådant foretagende, ikke i deres behandling af det glemmer, at selv om det er tre landes fælles foretagende, så må man inden for hvert enkelt land også betragte det som sit eget foretagende, så vi fra de tre nordiske landes side er indstillet på at behandle et sådant fællesforetagende lige så godt, som man i andre lande behandler et rent nationalt foretagende.

I øvrigt vil jeg takke for den enstemmige tilslutning.