

[Ministeren for offentlige arbejder.]

til den ordning, der er refereret her. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme andet, og jeg vil gerne nævne et eksempel, nemlig flyveulykken på Bornholm i december 1968, hvor et skolefly styrtede ned og bl. a. luftfartsdirektoratets kontrollant omkom. Der traf jeg i forståelse med luftfartsdirektoratet beslutning om at lade undersøgelsen foregå ved en særlig kommission, sådan som det er omhandlet i luftfartslovens § 138.

Jeg vil også gerne sige, at det er mit indtryk, at luftfartsvæsenets undersøgelser er objektive, og at jeg er bekendt med tilfælde, hvor en havariundersøgelse afslører tjenstlige forsømmelser fra luftfartsvæsenets personaleside; sådanne tilfælde bliver da også omtalt i rapporten, og der sker en tjenstlig påtale. Jeg kan endda føje til, at vi har et enkelt eksempel, hvor der er sket retsforfølgelse, naturligvis fordi der var grundlag for det. Jeg vil nødig have, at spørgsmålet og dets motivering skulle efterlade et indtryk af, at der ligesom bliver taget særlige hensyn til de eksperter eller sagkyndige, som det nu engang er nødvendigt at have inddraget i arbejdet.

Jeg vil også gerne svare imødekomende ved at sige, at jeg ikke er blind for nødvendigheden af, efterhånden som privatflyvningen antager et større omfang — det er jo lige så meget det, der er tale om, fordi det er blevet mere almindeligt at flyve — at overveje mulighederne for at organisere havariundersøgelser under andre former. Men jeg vil gerne vente med disse overvejelser, til det arbejde, der foregår i den kommission, der behandler Bornholm-ulykken, er afsluttet. Der skulle komme en rapport inden så forfærdelig længe om den, og den mener jeg kan have en vis betydning for bedømmelsen af, om man skal finde en anden fremgangsmåde.

Jeg føjer lige til, at f. eks. i Sverige og Norge, hvor man har særlige kommissionsordninger, er der to ting, der er karakteristiske, og det er muligt, vi skal se, om vi kan undgå de ulemper, der kan blive ved det andet system. Den ene er, at disse undersøgelser er meget tidkrævende, og den anden er, at lige meget hvordan man organiserer det, altså også med den svenske og norske form, kommer man ikke uden om, at en

uvildig kommission i vidt omfang må forventes at trække på luftfartsvæsenets eksperter. Man kan altså ikke frigøre sig fuldstændig fra, at det væsen, som er forpligtet til at være objektivt — og det er mit indtryk at det har været det — i kraft af sin ekspertise uundgåeligt må få en vis stilling i forbindelse med havariundersøgelser.

**Arne Christiansen:** Jeg takker for den imødekommenhed, der trods alt lå i ministerens besvarelse.

Jeg vil gerne for god ordens skyld føje til, at der ikke lå nogen generel kritik af luftfartsdirektoratet i mit spørgsmål, men jeg må også henvise til, at der er aktuelle eksempler, hvor ganske vist fejltagelser inden for direktoratet og sikkerhedstjenesten er omtalt, men hvor det af de pågældende udredninger ikke fremgår, at de er blevet påtalt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Risgaard Knudsen* til fiskeriministeren:

„Kan ministeren oplyse, hvorvidt den af den nordøstatlantiske fiskerikommission truffede vedtagelse om totalfredning af sild i Nordsøen og Skagerrak bliver accepteret fra dansk side?“

**Risgaard Knudsen:** Lad mig straks sige, at meddelelsen om, at den nordøstatlantiske fiskerikommission har truffet beslutning om totalfredning af sild i Nordsøen og Skagerrak i maj måned og i perioden 20. august til 30. september, ikke er blevet modtaget med tilfredshed i de nordjyske fiskerihavne. Det er forståeligt, og for så vidt denne totalfredning bliver en realitet, kan der være grund til at frygte, at en række nordjyske virksomheder må lukke i 2 eller 3 måneder, når silden totalfredes fra næste år.

Jeg skal selvfølgelig ikke bestride, at der formentlig kan være en række forhold, der taler for noget i retning af en sildefredning, men jeg vil i hvert fald for mit eget vedkommende mene, at så ville en kvotaordning være at foretrække, og jeg går ud fra, at det er et synspunkt, som fuldt ud deles af ministeren. I øvrigt har jeg af oplysninger i visse dagblade fået den opfattelse, at man heller ikke fra