

[Socialministeren.]

på socialrådgivere — vi havde jo i sidste eller i forrige uge en tilsvarende diskussion om socialrådgiverne ved mødrehjælpsinstitutionerne. Der har tillige i det sidste års tid i forbindelse med tjenestemandreformen været visse lønproblemer for revalideringskonsulenterne, og der har i de forløbne måneder været ført langvarige forhandlinger om regulering af deres lønninger. Disse forhandlinger er netop blevet bragt til en foreløbig afslutning, således at der gennemføres en forhøjelse af lønskalaen med virkning fra 1. april 1969. Der er enighed mellem parterne om, at man skal søge disse forhandlinger videreført med henblik på at tilvejebringe en passende balance i lønmæssig henseende mellem dette område og andre sociale områder, hvor der beskæftiges tilsvarende medarbejdere.

Søgaard: Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, jeg er naturligvis opmærksom på den rationalisering, der forekommer disse steder. Jeg har da også indtrykket af, at den bliver udnyttet fuldt ud i den udstrækning, det er muligt på de enkelte centre. Men alligevel viser det sig ofte, at de sagsbehandlinger, der finder sted, desværre bliver mere og mere tidkrævende for de enkelte konsulenter. Derfor er spørgsmålet, om der er konsulenter nok, simpelt hen et af de alvorligste problemer, hvis man overhovedet skal bibeholde kvalificerede konsulenter på centrene.

Jeg skal ikke blande spørgsmålet om lønproblemerne ind i det, jeg vil bare gerne gøre ministeren opmærksom på, at der her den 7. maj blev holdt et møde i Odense for samtlige revalideringskonsulenter, og at denne forsamling gik meget stærkt ind i hele problematikken om lønspørgsmålet og må jeg nok sige, gav sine forhandlere stærke bemyndigelser med henblik på at sætte sanktioner i gang over for socialministeriet, hvis man ikke kunne komme videre i lønforhandlingerne. Heri ligger vel en del af årsagen til den uro, som har fundet sted, og som stadig finder sted på revalideringscentrene. Af hensyn til, at klienterne kun får en ordentlig behandling af veluddannede socialrådgivere og andre konsulenter, er det af meget stor betydning, at også lønspørgsmålet bliver løst.

Socialministeren (Nathalie Lind): Jeg skal afstå fra at komme med bemærkninger om lønspørgsmålet, blot henholde mig til, hvad jeg sagde før.

I øvrigt må jeg have lov at pege på dels den stigning, der er sket i antallet af normerede stillinger, dels dette at det ikke altid er gjort med at normere flere stillinger; det er den reelle mangel på socialrådgivere, som er årsagen til hele miseren, og dér har vi fra denne regerings side foretaget en meget betydelig udvidelse af uddannelsen og har planer om fortsat at følge dette op. Først når vi får tilstrækkelig mange uddannede, kan vi give klienterne den betjening og den hurtige sagsbehandling, de har krav på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Horn* til forsvarsministeren:

„Kan ministeren oplyse, om det er rigtigt, at private foreninger har fået adgang til at arrangere glatførekørsel på militære lufthavnes baner, medens flere kørelærerforeninger har fået afslag på ansøgninger om samme adgang?“

Horn: Må jeg først give ministeren en undskyldning for, at mit spørgsmål ikke er formuleret helt så klart, som det burde være.

Over 1.000 dræbte og et sted mellem 13.000 og 14.000 svært skadede hvert år i automobiltrafikken gør, at vi vel alle sammen er enige om, at vi må gøre mest muligt for at begrænse ulykkerne, og jeg er gjort bekendt med, at kørelærerforeninger har søgt om at få lov til i de militære lufthavne at træne i glatførekørsel, og jeg forstår også i den mere avancerede kørsel, som man har på træningsbaner — det er dér, mangelen er i motivering — og at en privat forening, en stor privat forening, har fået lov til at træne, mens man har sagt nej til kørelærerne. Det er det, jeg synes er forkert. Når der er nogle mennesker, der vil gøre noget for at forbedre trafikikkerheden, bør de ikke støde på modstand fra det offentlige side. Vi husker jo godt vanskelighederne i sin tid for den civile luftfart med at komme ind i de militære lufthavne, men efterhånden sejrede fornuften, og man kom ind med den civile flyvning. Jeg vil tro, der også her kunne findes en fornuftig ordning, så man