

[Hanne Reintoft.]

togslinje, der simpelt hen har flest rejsende, burde Tåstruplinjen selvfølgelig have den tætteste togtrafik, og det ved ministeren ikke er tilfældet. Tåstruplinjen har 3 tog i timen uden for myldretiden, medens linjen mellem Københavns Hovedbanegård og Holte har dobbelt så mange foruden de gennemgående tog. Det gennemsnitlige antal tog i timen på Tåstruplinjen svarer til gennemsnittet på Ballerup- og Klampenborglinjerne, men antallet af rejsende er omkring 50 pct. større på Tåstruplinjen end på disse linjer.

Kommunerne vest for København er hjemsted for titusinder af arbejdere og funktionærer, der daglig skal transporteres mellem hjem og arbejdsplads. Ikke nær alle har arbejdstider, der gør det muligt for dem at benytte togene i de bedre trafikbetjente myldretider. Vestegnen er desuden et område med mange arbejdspladser, hvor folk fra andre bydele er beskæftiget, og vi finder det urimeligt, at de skal diskrimineres i forhold til folk i de nordlige kommuner.

Foruden indførelse af 10 minutters drift på Tåstruplinjen vil det derfor være nødvendigt, at der også bliver etableret natdrift, så der i nattimerne kører i hvert fald ét tog i timen, for de store afstande bliver en meget dyr sag, hvis arbejdstiden ligger sådan, at man skal rejse uden for myldretiden. Jeg vil dér gerne gøre opmærksom på, at vi jo har fået afvist i denne folketings-samling — f. eks. over arbejdsformidlingsloven — at få sådanne transportudgifter betalt inden for et område som Københavns.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Spørgsmålet lød på, hvorfor jeg var modvillig over for at indføre 10 minutters drift, og det kunne jeg egentlig besvare meget kort ved at sige, at modvilje vil jeg såmænd ikke kalde det, men jeg har modvilje mod merudgifter, som ikke er motiveret i et trafikbehov. Jeg kan oplyse, at fra køreplansskiftet den 31. maj vil ekstrakørslen blive udvidet, og det betyder, at strækningen til Tåstrup bliver betjent i myldretiden i samme omfang som Holtelinjen, som man nu sammenligner med. Uden for myldretiderne har vi fortsat 20 minutters drift, og der er ikke overfyldning i de pågældende tog. Der er en kort periode om eftermidda-

gen, hvor vi må bruge 8-vognstog; resten af tiden uden for myldretiderne er trafikken endnu ikke stærkere, end at det er tilstrækkeligt med 4-vognstog, og jeg ser derfor ikke nogen som helst grund til at pålægge statsbanerne betydelige merudgifter ved at sætte flere tog ind, for der er det trafikgrundlag, som gør det nødvendigt. Når det kommer, vil man naturligvis udvide til 10 minutters drift.

Hanne Reintoft: Jeg må jo gå ud fra, når jeg stiller mit spørgsmål, at ministeren kender DSBs egne trafiktællinger, og de viser ganske klart, at der er en betydelig større trafikering på Tåstruplinjen. Så er det jo ikke nogen motivering at sige, at man fortsat i myldretiderne vil sørge for en bedre betjening som på Holtelinjen, hvor der er færre rejsende. Så må spørgsmålet omvendt være: hvorfor skal man belaste budgettet med en ekstra service til folk på Holtelinjen, hvis det er pengene, det drejer sig om? For det er ganske klart bevist, at der er flere mennesker, der rejser på Tåstruplinjen.

Jeg vil også gerne lige høre ministerens overvejelser om det, jeg var inde på med nattogene, for der bor netop mange arbejdere og funktionærer i den egn, og det betyder meget store udgifter for dem, når de af arbejdsformidlingen tit sendes på arbejde langt fra deres hjemegn og ikke kan komme hjem uden at have egen vogn eller benytte taxi.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg har fået mange henvendelser fra forskellige politiske eller lokale organisationer og besvaret dem skriftligt forud for dette spørgsmål, så det er lidt af et væddeløb. Derfor er svarene kendt på forhånd også af fru Hanne Reintoft.

Nu kom det jo frem, at det, det drejer sig om, ikke så meget var spørgsmålet om, hvorvidt der var en rimelig trafikbetjening, for det har jeg jo svaret på, og jeg har også sagt, at den vil blive udvidet i det omfang, der er behov for det, men at man sammenligner med en anden linje, som har det bedre, og det er man fornærmet over.

I det svar, der er givet af mig ved andre lejligheder, og som jeg gerne vil gentage her, er det oplyst, at årsagen til dette simpelt hen er, at forholdene på Holtelinjen af tek-