

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministre.

Af *Waldemar Laursen* til handelsministeren:

„Vil ministeren tage initiativ til, at der udarbejdes regulativer eller forskrifter, der skærper sikkerheden for mandskabet i de af handelsflådens skibe, de såkaldte solventskibe, der transporterer farlige ladninger, f. eks. giftige kemikalier og væsker?“

Waldemar Laursen: Når jeg har stillet dette spørgsmål til handelsministeren, er det, fordi jeg har erfaret, at søens folk om bord på de skibe i vor handelsflåde, der sejler med de i mit spørgsmål nævnte stoffer eller væsker, føler sig yderst utrygge ved, at der ikke om bord findes forskrifter eller regulativer, der angiver, hvordan besætningen har at forholde sig under ladning, sejlads og losning af disse stoffer. Det drejer sig om de såkaldte solvent-carriers, der sejler med kemikalier og væsker af særlig farlig karakter, således at de ved en forkert behandling under transporten kan være til fare for besætningen. Deres kemiske sammensætning er i mange tilfælde en produktionshemmelse, hvorfor ingen om bord aner noget om deres reaktion over for en eventuel forkert behandling. Én ting er givet: at disse kemikalier, flydende stoffer eller væsker kræver den yderste forsigtighed under transporten. Bliver de under denne f. eks. udsat for høje temperaturer eller forskelligartethed i vejrliget, kan de udvikle dampe i lasten, der er farlige at indånde, ligesom det for væskernes vedkommende, om de kommer i berøring med huden, i værste fald kan medføre fare for liv og helbred.

Lad mig tilføje, at regulativer og forskrifter herom findes i vore nabolandes og andre landes skibe af samme art. Skibets kaptajn eller skibsfører kan givetvis anskaffe sig dem, når han anløber havnene i disse lande, og kundgøre dem for besætningen. Men ville det trods alt ikke være betryggende, om der fra handels- og søfartsministeriets side blev udfærdiget forskrifter eller regulativer til beskyttelse for mandskabet om bord i de skibe, der befragter disse farlige kemiske

stoffer og væsker? Søens folk ville føle sig trygge derved. Derfor mit spørgsmål til handelsministeren.

Handelsministeren (Knud Thomsen): I de senere år er man, som hr. Waldemar Laursen oplyste, kommet ind på transport af farlige flydende kemikalier i særlige tankskibe, der er indrettet hertil, både med hensyn til arten og med hensyn til sammensætningen af de kemikalier, der transporteres, og med hensyn til konstruktionen af de skibe, der anvendes til transporterne. Klassifikations-selskaberne har i deres regler bestemmelser om indretningen af disse skibe, men også på det lovgivningsmæssige område er der behov for regler til imødegåelse af den særlige risiko, som disse transporter indebærer for mandskabet.

Spørgsmålet er allerede for temmelig lang tid siden taget op i en underkomité under IMCO, den mellemstatslige rådgivende søfartsorganisation, og på sit møde i slutningen af februar godkendte organisationens sikkerhedskomiteé det forslag til midlertidige regler for transport af farlige flydende kemikalier, som underkomiteén havde formuleret. På grundlag heraf har handelsministeriet udarbejdet udkast til en ny bekendtgørelse om transport til søs af farlige flydende kemikalier i bulk. Dette udkast blev drøftet så sent som for en uge siden i handelsministeriet mellem de interesserede myndigheder og organisationer, og det blev i princippet tiltrådt. Bekendtgørelsen kan derefter forventes i meget nær fremtid.

Jeg skal yderligere tilføje, at det fremgik, at IMCOs bestemmelser — man bevæger sig selvfølgelig her på et område, hvor der bør være internationale regler — er midlertidige, og der arbejdes inden for organisationen med yderligere nærmere specificerede bestemmelser. Så snart disse foreligger — det bliver formentlig i løbet af foråret 1971 — vil ministeriet straks følge dette op.

Waldemar Laursen: Jeg skal nøjes med at takke ministeren for det positive svar, og jeg kan i hvert tilfælde sige til ham, at søens folk vil blive glade, når disse regulativer og forskrifter kommer dem i hænde.

Hermed sluttede spørgsmålet.