

[Johan Philipsen.]

ad — har været den, at kulpriserne og specielt kokspriserne nu ligger væsentligt højere end oliepriserne. Jeg kan derfor ikke med min bedste vilje se, at der er baggrund for denne voldsomme anstrengelse.

**Handelsministeren (Knud Thomsen):** Jeg kan ganske give tilslutning til det, hr. Johan Philipsen just omtalte, nemlig at vi ikke kan undersøge forhold, der ligger uden for Danmark. Jeg må oven i købet erindre om, at andre landes interesse for f. eks. at skaffe oplysninger om danske erhvervsforhold, bl. a. inden for søfartserhvervet, medførte, at vi for nogle år siden indførte en lov, i kraft af hvilken jeg kan forbyde i dette tilfælde rederne at give de af andre landes myndigheder ønskede oplysninger. Dette kun for at illustrere, hvordan forholdene ligger.

Jeg skal til hr. Sigsgaard kun komme med to bemærkninger. Man kan ikke alene sammenligne de danske priser med priserne i Norge og Sverige og sige, at priserne ikke er højere dér. Jeg nævnte også andre europæiske lande, der dels har nogen egenproduktion, dels har indslag af uafhængige olieleverandører. Her kan det være vanskeligt at sammenligne bl. a. på grund af oktantallet.

Hr. Sigsgaard stillede sig uforstående over for, hvordan de mindre olieselskaber faktisk kunne sælge billigere. Svaret derpå er ganske simpelt, hvis man i øvrigt har nogen som helst forstand på varer, produktion og deres bevægelse: der er noget, der hedder overskudsperioder, og der er noget, der hedder underskudsperioder. Når der er overskudsperioder inden for benzinproduktionen, sælges der noget billigere, det er et ganske almindeligt fænomen, og det er hovedsagelig, meget ofte i alt fald, partier, der kan opkøbes af de mindre olieselskaber, hvilket sætter dem i stand til at sælge billigere.

Dernæst har jeg lyst til at spørge både hr. Sigsgaard og andre, der anbefaler den undersøgelse, der er foreslået, om man har gjort sig bekendt med undersøgelsen af 1962. Man fremholder, at man i Sverige har lavet en undersøgelse, og at man i Norge er i færd med det. Ja men vi har altså gjort det for 8 år siden her i landet. Er man bekendt med den undersøgelse eller ej? Den gennemgår benzinhandelens forhold og en række af de andre forhold, der her er tale om, ganske

nøje. Så kan man sige, at den er forældet. Jeg foretrækker at sige, at vi har været 8 år forud for de andre lande. Når jeg gerne vil fremhæve dette, er det, fordi de herrer anbefalere af en videregående undersøgelse ved at foreslå et undersøgelsesudvalg af uvildige og kyndige personer nedbryder respekten for det organ, monopoltilsynet, der er nedsat i enighed af dette folketing i sin tid, og som er gjort uafhængigt. Monopoltilsynets og monopolrådets afgørelser kan ankes til monopolankenævnet og til domstolene. Man har udtrykkelig ønsket at give monopoltilsynet denne af lovgivningsmagten helt uafhængige stilling i sin administration. Nu vil man nedsætte et sagkyndigt uvildigt udvalg, som skal overundersøge monopoltilsynet; vil man dermed sige, at monopoltilsynet ikke er uvildigt og ikke er sagkyndigt? De herrer, som vil have et sådant udvalg, må være klar over, at det er det, de siger, og at de medvirker til at nedbryde respekten for dette organ. Jeg tror slet ikke, det er de herrers mening, men det bliver tilfældet. Det skal man også tænke på.

Må jeg endelig for at komme til et andet emne, som skal berøres ganske kort, sige, at jeg desværre ikke tror, fru Dagmar Andreasen havde ret i sin tanke om reklamelotterierne. Jeg tror, det er gået mange dengang, som det gik mig, nemlig at da de første reklamelotterier var startet, kunne jeg ikke længere for min kone få lov til at købe benzin dér, hvor jeg plejede; da blev jeg kommanderet hen til de steder, hvor der var lotteri.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Sigsgaard):** Nu siger ministeren, at han sandelig nævnte andre lande end Norge og Sverige, da han drog sammenligninger mellem benzinpriserne forskellige steder. Jeg mener ved nærmere eftertanke nok, jeg hørte ministeren sige: bl. a. Norge og Sverige, eller noget i den retning. Men der blev ikke nævnt navne på andre lande, og jeg mener da ikke, der findes lande i Vesteuropa, hvor ikke nogle af de store selskaber: Esso, BP, Shell osv., er dominerende, det tror jeg gælder alle vesteuropæiske lande. Argumentet gælder altså stadig væk ikke. Der er ikke noget underligt i, at benzinpriseniveauet i disse europæiske lande ligger på samme højde som her i Danmark. Det viser ikke noget