

[Sigsgaard.]

Ministeren og jeg har en modsat opfattelse af disse forhold. Dette understreger netop behovet for en uafhængig undersøgelse. Ministeren vil sikkert erkende, at der er megen uklarhed omkring disse spørgsmål. Der er også stor offentlig interesse omkring dem. Mange mennesker langt, langt uden for mit og andre partiers rækker mener, at der er noget om det, vi siger her. Hvorfor må det så ikke blive undersøgt? Hvis der ikke er noget at skjule, hvis alt er så godt og rigtigt, som ministeren siger, hvorfor så ikke imødekomme ønsket fra dette brede udsnit her i folketinget om en undersøgelse? Hvad er det, der ikke må komme frem?

Ministeren gjorde meget ud af at omtale monopoltilsynets store arbejde med at kontrollere benzinpriserne. Arbejdet er stort, men jeg er ikke enig i, at det er tilstrækkeligt. Dels har tilsynets direktør, hr. Banke, for et par år siden, da vi havde den første benzinkrig, udtalt, at tilsynets muligheder for en effektiv kontrol er alt for begrænsede, og det passer jo ikke så godt med, at handelsministeren og regeringspartiernes ordførere står og siger, at alt er i den skønneste orden, dels ved jeg fra dagspressen, at benzinhandlerforeningen gennem flere år har bedt om en undersøgelse af benzinhandelens forhold, men at tilsynet indtil for nylig på grund af manglende penge, mandskab osv. har måttet afvise at foretage en undersøgelse. Som sagt tror jeg heller ikke, at tilsynet er det rette organ til at gennemføre den omfattende undersøgelse, som jeg har foreslået, og som går langt ud over monopoltilsynets sædvanlige arbejdsrammer. Jeg tror, det skal være et lille, uafhængigt udvalg, der bør foretage undersøgelsen efter at have indhentet oplysning fra benzinhandlerforeningen, benzinselskaberne, motororganisationerne og forbrugerorganisationerne om, hvilke områder de ganske særlig ønsker undersøgt, så det virkelig bliver en bred og omfattende historie.

Fru Dagmar Andreasen, som havde en vis sympati for forslaget, men ikke rigtig måtte gå ind for det, undrede sig over, at selskabslovens § 12 — det er nemlig § 12 — ikke bliver brugt. Det gør jeg sandelig også, og jeg har taget det op her i folketinget tidligere. Der står nemlig i § 12, at skattemyndighederne skal sætte selskaberne i skat ef-

ter skønnede overskud, når de har forhold som dem, olieselskaberne har. De skal gøre det. Alligevel gør de det ikke, og alligevel har de praktisk taget aldrig gjort det. Det vil altså sige, at skattemyndighederne bryder loven, ligesom de bryder kontrollovens § 10, som jeg var inde på ved en tidligere lejlighed her i dag, og de gør det med skiftende regeringers — også denne regerings — og skatterådenes godkendelse. Vi står i den situation, at man forlanger, at almindelige mennesker skal overholde de love, der gives her i landet, men regering, skattemyndigheder osv. overholder dem ikke.

Andre ordførere har talt om, at benzinpriserne i forhold til andre priser snarest er faldet i de senere år. Det er helt uvedkommende; det er køleskabspriserne også og en hel masse andre priser. Spørgsmålet er: er priserne for høje? Hvor meget udbyttes forbrugerne? Det har ikke noget at gøre med benzinpriserens udvikling gennem årene.

Jeg skal lige gentage nogle af de ting fra bemærkningerne til forslaget, som jeg ønsker undersøgt, og som understreger behovet for en undersøgelse. Jeg har sagt, at hvis benzinprisen kunne sættes ned med 5 øre — øvre i Vejle er der endda et selskab, der sætter den ned med 12 øre — ville forbrugerne spare 100 mill. kr. om året. Det er ikke småpenge. Lad os få det undersøgt. Investeringerne i nye servicestationer har efter min opfattelse været alt for store i de senere år. Øvre i Randers har man 58 servicestationer, og byrådet har for nylig givet tilladelse til endnu 2, så får man 60. Er der nogen som helst mening i det? Efter min mening er det simpelt hen det glade vanvid. Lad os få det undersøgt.

Den svenske undersøgelse viste, at de store selskabs tankanlæg udnyttes meget ringe, ikke engang halvt så godt som det kooperative OKs anlæg. Hvordan er det i Danmark? Man kan have en opfattelse af, at det er det samme i Danmark. Masser af benzinforhandlere kan ikke eller vanskeligt leve af at bestyre servicestationerne i dag. Lad os få det undersøgt. Det vil man desværre ikke rigtig.

Hvordan er de udenlandsk dominerede selskabs forhold til moderselskaberne? Vi ved meget lidt om det. Monopoltilsynet ved meget lidt om det. Lad os få det undersøgt.