

[Hanne Reintoft.]

ler for reklamens form, udgifterne til den og disse udgifters overførsel på varepriserne. Det har man heller ikke villet. Nu kan jeg forstå på hr. Niels Andersen, at Standard Oil efterhånden er et slet foretagende, og hvis det overhovedet ikke giver nogen for-tjeneste — det sidste i liberalismens hellige navn — synes jeg, man skulle forære det til medarbejderne. Det ville være nærliggende, det ville i hvert fald være mere moderne.

Benzinhandelen er et af de grovere eksempler på monopolernes tyranni og deres prissvind, og man kan dertil føje — jeg ved ikke, om handelsministeren er opmærksom på det — at de store udenlandske benzinselskaber for øjeblikket behandler deres personale, ikke mindst deres forpagtere af benzinstationer, særdeles slet. Der er mange mennesker, der kommer ud i meget store vanskeligheder ved den måde, personalepolitikken drives på for øjeblikket.

Som sagt kan vi anbefale forslaget, selv om jeg er bange for, at det bliver svært at finde de i forslaget fremsættelse nævnte uvildige og kyndige personer. Jeg synes, vi skal prøve at finde dem — men de fleste, der måske starter med at være uvildige, plejer at blive alvorligt forskrækkede, når de får fingrene i klemme mellem statsmagt og monopoler, og den forskrækkelse er desværre endnu aldrig, så vidt jeg kan se, kommet den udvidede folkelige kontrol med monopolerne til gode.

Ordføreren for forslagsstillerne (Sigs-gaard): Der er, så vidt jeg kan se, ca. 15 af tingets 179 medlemmer til stede på dette tidspunkt. Jeg ved ikke, om det er udtryk for, at tinget ligesom erkender, at man, når det kommer til stykket, ikke rigtig har noget at skulle have sagt over for de monopoler, som vi her taler om, eller at man i hvert fald ikke rigtig vil have noget at skulle have sagt.

Jeg vil gerne takke for modtagelsen af forslaget. Jeg vil både takke dem, som kunne gå ind for det, og dem, som gik imod det, for de holdt nogle meget, meget interessante taler. Jeg har sjældent hørt store monopolars synspunkter advokeret så klart og tydeligt direkte fra folketingets talerstol, som da jeg hørte venstres og de konservati-

ves ordførere her i dag. Det var meget oplysende for mange, tror jeg.

Hr. Poul Dam sagde, at vandene skilles ved en sådan sag. Ja, det er rigtigt til en vis grad, selv om jeg lige skal knytte den bemærkning til, at under tidligere regeringer har man altså heller ikke gjort noget ved spørgsmålet her. Men sent er jo bedre end aldrig, og jeg synes, det var meget positivt, at så stor en del af folketingets medlemmer tilsyneladende står bag eller ville gå ind for forslaget her.

Handelsministeren sagde, at spørgsmålet er: udnytter de store selskaber deres monopolstilling til at tage for høje priser? Han mente, at hvis nu priserne i andre lande er lige så høje, som de er her, er den god nok, så er der ingen ko på isen. Det har hr. Poul Dam egentlig svaret på. De samme monopoler, som gør sig gældende her i Danmark, gør sig også gældende i Norge og Sverige. Derfor er priserne i Norge og Sverige selvfølgelig af omtrent samme højde som her. Det er der ikke noget underligt i. Det beviser ikke noget som helst. Men i Norge og Sverige, hvor man har samme priser som her, har myndighederne i modsætning til handelsministeren åbenbart ment, at selskaberne udnyttede deres monopolstilling, eller at alt måske ikke var helt, som det skulle være, for både i Norge og Sverige er man gået i gang med undersøgelser. De svenske undersøgelser er nævnt i forslaget — jeg har brugt nogle sætninger fra dem i min skriftlige fremsættelse. I Norge er der også en undersøgelse i gang, for nylig iværksat af den borgerlige regering, og dér har man samme vilkår for benzinhandelen som her i Danmark. Når den danske regering i modsætning til den norske og svenske ikke ønsker benzinhandelen nærmere undersøgt, kan man nemt få en mistanke om, at regeringen ser det som en opgave at beskytte disse selskabers monopolstilling.

Men lad os forlade Norge og Sverige for et øjeblik. Alene de danske forhold viser jo, at monopolstillingen udnyttedes. Hvordan skulle ellers de små selskaber kunne sælge benzin væsentligt billigere end de store selskaber — det er der ikke givet nogen fornuftig forklaring på — til trods for de store forskelle i beskatningen og andre forskelle på de store og de små selskaber, som jeg skal tage op ved en senere lejlighed?