

[Dagmar Andreasen.]

ikke låner pengene til disse investeringer på det danske lånemarked, er det jo et spørgsmål, hvad vi overhovedet kunne få ud af at forbyde et så stort antal. Vi skal i hvert fald passe på, at vi ikke fastlåser den nuværende størrelsesfordeling imellem benzinselskaberne; det ville hindre de billige mærker i at brede sig og være til størst gavn for de selskaber, der sidder på 20-25 pct. af markedsandelen. Som det blev sagt af venstres ordfører, er der en reduktion af udsalgsstederne i gang, men det sker, fordi benzinselskaberne ser deres fordel i at nedlægge købmandens og smedens tank og få en stor servicestation i stedet.

Jeg tror nok, man nogle gange er tilbøjelig til at glemme den konkurrence, der føres på god service; men man kommer til at værdsætte den, når man i et østland, hvor benzinhandelen er nationaliseret, opdager, at der er uhyggelig langt mellem tankstationerne; og risikerer, når man når dem, at benzinen er udsolgt eller tankpasseren taget i byen. Noget sådant oplever vi i hvert fald aldrig herhjemme.

Der er én ting, som det kunne være meget interessant at få oplyst, hvis det overhovedet er muligt, og det er, hvor stor en del af benzinselskabernes overskud — her tænker jeg på selve concernernes og ikke de danske datterselskabers overskud — der bliver brugt til reinvestering. Det er ikke småpenge, der skal investeres i olieboringer, tankskibe, raffinaderier og distribution, og det er mit indtryk, at olieselskaberne på hele produktions- og transportsiden kører meget rationelt. Måske er ca. 40 øre pr. liter for selve benzinen til forbruger ikke nogen særlig høj pris. Jeg er ikke i tvivl om, at benzinfirmaerne tjener godt og måske oven i købet tykt på det, men måske er de fortjenester ikke gået forbrugerens næse forbi alle sammen; for man kan jo ikke rationalisere uden fortjeneste, og man har intet motiv til at gøre det, hvis man ikke får fortjeneste ved det. Vi kender ikke rigtig forholdet imellem den investerede kapital, risikoen og fortjenesten. Jeg synes, det kunne være interessant at kende den, selv om vi her i Danmark ikke ville være i stand til at gøre meget ved det, hvis vi fandt ud af, at fortjenesten måske var lidt rigelig høj. Vor hovedopgave må være at sørge for, at vi får en

rimelig skat af indtjeningen her i landet og gør, hvad vi kan for at fremme konkurrencen på prisen. Men svært er det, når alle ved, der fås billigere benzin, og alligevel mellem 80 og 90 pct. er parat til at betale en højere pris.

Til slut har jeg lyst til at være lidt drilsk. Der var så mange, der var forargede, da benzinselskaberne startede lotterierne. For mig var der én god ting ved benzinlotterierne: indtil de kom, havde man ustandseligt hørt, at det var frygteligt, at husmødre var så dumme, at de lod sig påvirke af sæbelotterier. Shells salgsstigning beviste, at alle mennesker er ens, og at mandfolk i den retning er lige så lette at lokke som kvinder.

Poul Dam: Jeg tror, fru Dagmar Andreasen har overset, at stigningen i benzinlotterierne fandt sted i en periode, hvor antallet af kvindelige bilførere er steget meget stærkt — uden at jeg på nogen måde vil benægte det rigtige i det, fru Dagmar Andreasen i øvrigt sagde om folks temmelig komiske spillelyst.

Denne debat er jo interessant som så mange debatter her i salen. Jeg har med stor glæde konstateret, at hr. Sigsgaards og hr. Kjær Rasmussens forslag synes at være overflødigt, da både handelsministeren, den konservative ordfører og venstres ordfører synes at vide alt om benzinhandelen. Alle problemer er klarlagt og se: alt er såre godt — i hvert fald hos Esso, forstod jeg på hr. Niels Andersen.

Det var måske en særlig glæde at høre hr. Niels Andersen. Hvis man kan en lille smule politisk historie og ved, hvad partiet venstre igennem hele sin snart 100-årige historie har ment om monopoler og monopollignende foreteelser, og husker, at et andet meget liberalt parti, som hr. Niels Andersen tidligere har repræsenteret her i tinget, havde en meget betydelig uvilje mod den slags ting, måtte man jo glæde sig over den omvendelse, der her var sket. Der kan altså ske noget nyt også fra den side — nå ja, den slags nyt har vi oplevet en del af i den senere tid.

Jeg synes, hr. Sigsgaard og hr. Kjær Rasmussen har gjort en fortjenstfuld gerning ved at fremsætte dette forslag, dels fordi vi har fået denne debat, dels fordi der kan være mening i at se noget nærmere på sagen