

[Sigsgaard.]

de, der i det hele taget skal beskæftige sig med toldopgaverne, får en forbedret toldfaglig uddannelse.

Her kommer toldskolen ind i billedet, og jeg vil derfor henstille til udvalget, at man undersøger, om skolen nu også kan klare den opgave. Så vidt mig bekendt har den gennem årene i høj grad manglet bevillinger. Det er jo ikke den eneste skole, der har manglet bevillinger, men også på dette område kan det blive katastrofalt, hvis den i for høj grad mangler bevillinger. Jeg håber, at ministeren i dag vil give tilsagn om, at skolen får en sådan forøgelse af bevillingerne, at den virkelig kan leve op til at give den grundige uddannelse til personalet, som er nødvendig, hvis der både skal være tale om en rationalisering og en effektivisering.

En anden forudsætning for et rationelt og effektivt arbejde er, at arbejdsklimaet er godt, at de ansatte ikke bare dirigeres ovenfra, men at de alle sammen inddrages i et reelt samarbejde med indflydelse og ansvar, og jeg synes også, det ville være godt, hvis man tog anledning til at undersøge de forhold, da man nu alligevel har toldloven oppe til en forholdsvis langvarig behandling. Den kommer jo igen i næste samling.

Der er i øvrigt grund til endnu en gang at understrege betydningen af et nært samarbejde mellem toldvæsenet og skattevæsenet. Af en artikel i Dansk Toldtidendes februarnummer fremgår det, at samarbejdet på ingen måde er ideelt, idet en række sager, der er oversendt fra toldvæsenet til skattevæsenet, tilsyneladende ikke er behandlet af skattevæsenet. Jeg ved godt, at her kommer vi igen ind i diskussionen om mangelen på personale, og det bliver også et spørgsmål om mangel på bevillinger.

Ifølge sagens natur drejer det sig om sager, hvor der i mange tilfælde virkelig er noget at hente, hvor man virkelig kunne begrænse skatteundragelserne, og derfor er det meget beklageligt, at skattevæsenet af forskellige praktiske grunde ikke er i stand til at behandle alle de sager, som det får fra toldvæsenet. Før det bliver tilfældet, før skattevæsenet bevillingsmæssigt og mand-skabsmæssigt bliver i stand til det, kan samarbejdet mellem toldvæsenet og skattevæsenet jo ikke blive det, som man må ønske det skal være. Det er store milliardbeløb, vi her

taler om. De fleste sager, der drøftes i folketinget, drejer sig om begrænsede beløb, men her er det kolossalt store beløb, når vi taler om skatte- og afgiftsunddragelser, og derfor bør man ikke vige tilbage for at investere meget store millionbeløb i en effektivisering både af toldvæsenet og af skattevæsenet.

Det ser ud, som om forslaget kan betyde en rationalisering, og det kan jeg selvfølgelig gå ind for, men det er unægtelig ikke så godt, at staten i første omgang skal tabe så meget på det til fordel for erhvervslivet. Når det fremgår af bemærkningerne, at den lange kredit, som medfører tabet, ikke kan opretholdes, hvis Danmark kommer ind i et markedsfællesskab — og det er i hvert fald, hvad regeringen tilstræber — så er det vel et spørgsmål, om forslaget ikke kan ændres, så tabet for statskassen undgås eller væsentligt begrænses. I den forbindelse glædede jeg mig over hr. Poul Dams bemærkninger, som jeg forstod sådan, at hans parti vil tage det spørgsmål op under udvalgsarbejdet.

Toldtariffen er der ikke gjort meget ved i forslaget, bortset fra at erhvervene har fået gennemtrumfet nogle midlertidige toldfritagelser, som jeg endnu ikke har haft mulighed for at sætte mig nærmere ind i, men det kan vi vende tilbage til senere. Nu ved jeg, at der for tiden er internationale forhandlinger i gang om bl. a. toldlempelser for udviklingslandenes varer, forhandlinger, som man forventer afsluttet omkring nytår. Hvis de forhandlinger nu ikke skulle give et for u-landene godt resultat, så synes jeg, at folketinget ved dette lovforslags behandling i næste samling bør overveje ensidige danske toldbegunstigelser over for udviklingslandene. Når finansministeren kan benytte lejligheden til at give erhvervene nogle fordele over toldtariffen, selv om det altså egentlig ikke er den, der er til behandling her i dag, så kan man efter min mening lige så vel benytte lejligheden — og måske med en væsentlig bedre motivering — til at gennemføre toldlempelser for u-landenes varer.

Jeg skal med disse bemærkninger og forbehold slutte med at sige, at jeg i øvrigt kan være positiv i de store linjer over for forslaget.

Finansministeren (Poul Møller): Det ser ud til, at dette lovforslag, som jo er meget vidtgående, har et meget stort flertal bag