

[Jørgen Peder Hansen.]  
toldkamre. Det muliggør, som jeg nævnedes det, anvendelsen af moderne kontorteknik, således som det var forudset i sin tid.

Med hensyn til kreditordningen er det anført i bemærkningerne, at det vil betyde en udvidelse af erhvervslivets kreditmuligheder med 120 mill. kr. i alt, 70 mill. kr. fra tolden og 50 mill. kr. fra afgifterne. Vi kan give tilslutning til denne udvikling, som altså betyder, at statens finansielle situation strammes tilsvarende. Vi skal, som det rigtigt er anført i bemærkningerne, se denne nye ordning bl. a. i lyset af, at vi afskaffer det gamle kreditoplægssystem. Derudover har jeg selv hæftet mig meget stærkt ved den oplysning, der er givet om, at allerede med den nuværende 60 pct.s dækning i afgiftskontrollen har man været i stand til i 2. halvår af 1969 at få efterbetalinger gennemført på ikke mindre end 25 mill. kr. Jeg tror endda, at tallet bør være større, fordi der formentlig i kølvandet på disse 25 mill. kr. ligger andre millioner til det direkte skattevæsen.

I øvrigt vil jeg mene, at hele dette nye princip giver en større lighed for erhvervslivet. Det var jo et indskrænket vareområde, man kunne få på kreditoplæg for hen. Nu bliver det samlede erhvervsliv stillet lige, og det synes jeg er et væsentligt fremskridt.

Jeg har bemærket i dagspressen i dag, at finansministeren vil fremkomme med forslag om, at strafrenten ændres på forskellige områder. Man opererer her med  $\frac{3}{4}$  pct.s strafrente, og jeg vil gerne spørge finansministeren, om det ikke er meningen, at strafrenten også i dette tilfælde bør være på 1 pct. pr. måned. Jeg tror, det er væsentligt, at vi gør, hvad vi kan for at få indkasseret afgifter og skatter så meget efter reglerne som overhovedet muligt. Sagen er jo, at vi skal alle sammen betale vore skatter til tiden, og der bliver gjort en stor indsats i forhold til lønmodtagerne. Jeg mener derfor, at det vil være rimeligt med en højere strafrente, og jeg spørger finansministeren, om de  $\frac{3}{4}$  pct. vil blive ændret til 1 pct.

De gamle kreditordninger bortfalder. Jeg skal ikke gå nøjere ind på selve systemet med godsregistreringen, kun sige, at det betyder ganske enkelt en lettelse for hele

erhvervslivet, hvilket også fremgår af undersøgelsen på Lolland-Falster. Det betyder en lettelse for toldvæsenet selv, og derfor kan vi give fuld tilslutning hertil.

Jeg mener, at vi står, måske ikke ved afslutningen, men alligevel ved en milepæl i udviklingen af den danske toldlovgivning, hvor vi måske med rimelighed kan kaste en venlig tanke tilbage til den, der forfattede toldforordningen i 1797 — den holdt i mere end 150 år — og også en venlig tanke til det toldvæsen, som i de senere mange år, ja, vel i alle efterkrigsårene, er blevet pålagt meget store afgiftsmæssige opgaver, og som har vist, at det kan løse disse opgaver på en tilfredsstillende måde.

Jeg ved ikke, hvordan personalesituationen tegner sig i toldvæsenet i øjeblikket, men det er mit indtryk, at toldvæsenets personale er udsat for et ret så stærkt arbejdspress. Det kunne jeg godt tænke mig at høre noget mere om, ligesom jeg kunne tænke mig at spørge finansministeren, om ikke dette vældige arbejdspress, der hviler på etaten og har hvilet på den igennem en årække, burde resultere i, at man tog op til nøjere undersøgelse, hvorvidt det klima, der nødvendigvis må rinde af en sådan situation, er tilfredsstillende for personalet. Ganske enkelt: Er der taget tilstrækkeligt hensyn til den menneskelige faktor midt i hele denne rationaliseringsudvikling, som finder sted i disse år?

Ja, jeg skal slutte her og sige, at vi har naturligvis en række spørgsmål, som vi vil fremkomme med i udvalget, samtidig med at jeg endnu en gang vil sige, at vi giver tilslutning til lovforslaget.

**Jørgen Jensen:** Hr. Jørgen Peder Hansen brugte udtrykket, at det var et digert lovforslag, finansministeren her har fremsat, og den karakteristik kan jeg ganske tilslutte mig. Dette forslag indeholder 135 paragrafer, og hertil kommer selve toldtariffen, der jo også er temmelig lang.

Jeg vil gerne her med det samme complimentere finansministeren og hans embedsmænd for de efter mit skøn ganske fortrinlige og meget udførlige bemærkninger, som ledsager dette forslag.

I disse bemærkninger gives en virkelig grundig redegørelse både for de hidtidige toldbehandlingsregler og for de foreslåede