

[Ministeren for kulturelle anliggender.]

tingsår lejlighed til at drøfte radioloven, og dér får vi jo nok en bredere debat om alle relevante forhold.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af:

Forslag til toldlov.

(Lovforslaget (nr. 164) findes i tillæg A. sp. 3393, fremsættelsen i tidenden sp. 4719).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Jørgen Peder Hansen: Jeg kan på socialdemokratiets vegne give tilslutning til at arbejde med på en gennemførelse af det foreliggende lovforslag efter de retningslinjer, som er omfattet af forslaget.

Det er et digert lovforslag, der foreligger, så digert, at man næsten kommer til at tænke på finansloven, lavet over samme læst måske, og det er også et lovforslag, der ganske særligt egner sig til at udvalgsbehandle. Vi vil få udmærket tid hertil, det er jo finansministerens mening at genfremsætte lovforslaget til efteråret, og det er efter min mening udmærket, at vi får så megen tid stillet til rådighed.

Lovforslaget er en udpræget bemyndigelseslovgivning, som udstyrer finansministeren med meget, meget væsentlige beføjelser. Samtidig bør det vel også nævnes, at det er et brud på meget gamle traditioner. Men vi befinder os jo også i en helt anden tid og i et helt andet samfund end i 1797, det år, den gamle toldforordning blev til.

Ændringerne, som de nu foreligger, har sådan set været undervejs i en meget lang årrække. I 1959 fik vi den nye toldtarif, den nye varegruppering og endvidere et sæt af nye toldgodtgørelsesbestemmelser. Op igennem 1960'erne har vi til stadighed oplevet ændringer i toldlovgivningen, som har betydet tillæmpninger til udviklingen, men startskuddet, det egentlige afsæt til det, vi nu står med, kom jo egentlig året 1967 ved momsens indførelse. Det år betød, at vi simpelt hen blev nødsaget til at gå i gang med at kigge nøjere på selve toldforvaltningens bestemmelser og også på toldvæsenets egen struktur.

gens bestemmelser og også på toldvæsenets egen struktur.

Forspillet har været det rigtige. I 1967, efter at vi havde fået moms, nedsatte den daværende regering toldkommissionen, som gik i gang med det meget omfattende arbejde. En særlig lovgivning i 1968 gav mulighed for, at de tanker, som toldadministrationen, og de tanker, som man i toldkommissionen lå inde med, kunne prøvekøres i et bestemt område. Det er sket på Lolland-Falster, og også dette har efter min mening været en ganske vist særpræget, men en udmærket fremgangsmåde, inden man går i gang med endeligt at lovgive så omfattende, som tilfældet er med det foreliggende lovforslag.

Resultaterne fremgår af lovforslaget, som vi altså må kigge nøjere på i udvalget. Toldkommissionen har været enig, og forslaget bygger på denne enighed i toldkommissionen og på de erfaringer, man altså har gjort på Lolland-Falster. Undersøgelser, der er foretaget sideløbende med det, der er sket på Lolland-Falster, har vist, at der i erhvervskredse er en helt overvældende tilslutning til det, der ligger i lovforslaget. Der er dog taget enkelte reservationer, og det er noget af det, vi også kan se på i udvalget.

Hovedlinjerne i lovforslaget, som vi absolut giver tilslutning til, kan man sige er for det første afskaffelse af statens transitoplag og af private oplag; man bibeholder dog fremdeles Frihavnen her i København. Det betyder ganske enkelt, at man får en vældig aflastning rent lokalemæssigt, også rent personalemæssigt, og selve det nye system, hvor man adskiller frigørelsen af varerne og betalingen af tolden, afgifterne, for de samme varer, betyder en mulighed for en modernisering ved hjælp af moderne kontorteknik i toldvæsenets arbejdsgang.

Endvidere sker der en indførelse af en almindelig kreditordning for tolden og for forbrugsafgifterne, og det er også efter vores opfattelse et fremskridt, at dette sker.

Forudsætningen for sådanne ændringer er en gennemgribende omlægning af toldvæsenets administration. Også den har jo været undervejs gennem længere tid; de 78 toldsteder i provinsen er blevet til 26 distrikts-toldkamre, og 100 toldkontrolposter her i København er blevet indskrænket til 11