

[Gert Petersen.]

statsministeren ikke klart kan forsikre, at grundloven er blevet overholdt, er man nødt til at slutte det modsatte, at den er blevet krænknet.

Statsministeren (Hilmar Baunsgaard): Jeg synes, det kan være på sin plads at minde hr. Gert Petersen om hele den forudgående interesse for sagen og den diskussion her i tinget, der var baggrunden for den undersøgelse, der blev foretaget af ombudsmanden; og med de konklusioner, jeg drog før, kan jeg ikke andet end gentage, at regeringen har taget ombudsmandens vurdering til efterretning. Men så vil jeg da gerne tilføje, at ombudsmandens redegørelse jo er afgivet til folketingets ombudsmandsvalg, der selv har mulighed for at tage sagen op til drøftelse, såfremt man finder anledning dertil.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Aksel Larsen** til statsministeren:

„Hvornår kan det i statsministerens åbningstale af 7. oktober 1969 bebudede lovforslag om den fremtidige organisations- og driftsform for lufthavnen i Kastrup og lufthavnen på Saltholm forventes fremsat?“

Aksel Larsen: I den skriftlige redegørelse til folketinget om rigets almindelige stilling og de af regeringen påtænkte foranstaltninger, som statsministeren på regeringens vegne afgav den 7. oktober 1969, kan jeg læse følgende, det står i Folketingstidende 1969-70 sp. 52:

„Ved lov af 30. april 1969 om placeringen af en ny Københavns lufthavn blev ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at lade udarbejde en plan for etapevis gennemførelse af en ny storlufthavn, placeret på og ved øen Saltholm, til fremtidig afløsning af lufthavnen i Kastrup. Dette arbejde er i fuld gang, og det er regeringens hensigt i forbindelse med Saltholmprojektet at søge prioriteringen af de store trafikopgaver fastlagt.

I denne sammenhæng vil der også blive fremsat lovforslag om den fremtidige organisations- og driftsform for lufthavnen i Kastrup og lufthavnen på Saltholm.“

Jeg tillader mig at spørge statsministeren som leder af regeringen: Hvornår kommer det lovforslag? Skal det komme i dette folketingsår, må det jo ske ret snart.

Statsministeren (Hilmar Baunsgaard): Som hr. Aksel Larsen selv refererede det, står der i Folketingstidende, at jeg i åbningstalen udtalte, at vi ønskede at foretage en prioritering af de store anlægsopgaver, og at vi i denne sammenhæng ville udarbejde forslag om driftsformen for en storlufthavn på Saltholm.

Jeg må sige til hr. Aksel Larsen, at det havde været regeringens håb, at arbejdet med denne prioritering havde været tilendebragt inden dette forår. Vi har arbejdet intenst med det i regeringens perspektivplanudvalg; vi er endnu ikke ved vejs ende, men det er fortsat regeringens håb, at vi kan fremsætte det af det ærede medlem efterlyste lovforslag i denne samling.

Aksel Larsen: Det, statsministeren nu siger, giver ikke indtrykket af, at man har arbejdet intenst nok med det, når man ikke er nået længere end til, at man nu har et håb. Den 7. oktober erklærede statsministeren her i tinget, at der ville blive fremsat lovforslag; det skete i hans redegørelse for, hvilke lovforslag der ville komme fra regeringen i dette folketingsår. Hvis statsministeren ikke nu er i stand til at komme med andet end et håb, må jeg foretage yderligere undersøgelser og overveje, om jeg muligvis kan få bedre og mere konkret besked ved at spørge den ansvarlige trafikminister.

Statsministeren (Hilmar Baunsgaard): Selv om det kan læses, vil jeg alligevel gerne citere ordret, hvad det var, jeg sagde. Jeg sagde:

„Dette arbejde [vedrørende en plan for etapevis gennemførelse af storlufthavnen] er i fuld gang, og det er regeringens hensigt i forbindelse med Saltholmprojektet at søge prioriteringen af de store trafikopgaver fastlagt.

I denne sammenhæng vil der også blive fremsat lovforslag om den fremtidige organisations- og driftsform for lufthavnen i Kastrup og lufthavnen på Saltholm.“

Det er altså i denne sammenhæng og af den grund, jeg før angav, at det endnu