

Af *Helge Nielsen* til socialministeren:

„Agter ministeren at ændre den kongelige anordning for Færøerne vedrørende ulykkesforsikring, så de uheldige forhold for bl. a. danske havnearbejdere kan undgås?“

Skriftlig begrundelse:

Når en dansk havnearbejder arbejder på et færøsk skib i dansk havn, er han underkastet bestemmelserne i den kongelige anordning, der bestemmer, at han i tilfælde af arbejdsulykke får udbetalt lavere dagpenge og lavere erstatning, end hvis ulykken skete om bord på andre skibe. Dette forhold har især i Skagen og Hirtshals givet anledning til megen uro. Jeg anmoder derfor ministeren om at ændre denne bestemmelse hurtigst muligt.

Helge Nielsen: Mit spørgsmål til ministeren drejer sig om den kongelige anordning for Færøerne vedrørende ulykkesforsikring, der bevirker, at der opstår meget uheldige forhold for danske havnearbejdere, når de løser f. eks. fisk om bord på færøske skibe. Hvis en dansk havnearbejder kommer til skade om bord på et færøsk skib i dansk havn, vil han for det første have 14 karensdage — det har hans kolleger, der arbejder i danske skibe, ikke — og herefter får han 31 kr. 39 øre pr. dag i erstatning. Sker en tilsvarende ulykke om bord i et dansk skib, udgør dagpengene 66 kr. 33 øre pr. dag. Er ulykken af alvorlig karakter og der bliver tale om erstatningsbeløb, er forholdet det, at man i det færøske skib beregner summen ud fra en årsløn på ca. 14.000 kr. og, hvis den sker om bord i et dansk skib, ud fra en årsløn på omkring 30.000 kr.

Dette forhold har givet anledning til megen uro og ængstelse, og det har også givet anledning til arbejdsnedlæggelser; det er ikke underligt, at danske havnearbejdere vægrer sig lidt ved at tage arbejde på færøske skibe under disse vilkår. Det er en stor risiko, de løber. Jeg er klar over, at det er det færøske lønniveau, der ligger til grund for disse bestemmelser, men det er min opfattelse, at dette forhold kan og bør ændres, og det er min opfattelse, at det ikke er nødvendigt med lovændringer, men at der er tale om administrative ændringer, således at

vi allerede nu og i indeværende samling kan få ændret denne praksis.

Da jeg for første gang for ca. et halvt år siden rejste dette spørgsmål over for ministeriet, blev det oplyst over for mig, at sagen lå til udtalelse i direktoratet for ulykkesforsikring. For 14 dage siden rettede jeg på ny henvendelse for at høre, hvordan det gik med denne udtalelse, og fik her at vide, at sagen stadig væk lå til udtalelse i direktoratet. Jeg håber, at ministeren har rykket og i modsat fald vil rykke kraftigt for en udtalelse, der kan danne grundlag for, at man ændrer disse uheldige forhold.

Socialministeren (Nathalie Lind): Jeg kan begynde med at sige, at jeg må være enig med hr. Helge Nielsen i, at den nuværende ordning er uholdbar, men jeg vil gerne komme med et par bemærkninger om, hvad baggrunden er.

Problemet om danske havnearbejders ulykkesforsikringsmæssige retsstilling, når de kommer til skade på færøske skibe, hvis de laster eller løser i danske havne, er opstået, efter at man den 15. november 1966 udstedte en ny kongelig anordning for Færøerne om forsikring mod følger af ulykkestilfælde, en anordning, som havde virkning fra 1. januar 1967. Som hr. Helge Nielsen sagde, hænger problemerne jo sammen med, at ydelserne efter den færøske ulykkesforsikringsanordning er lavere end satsene efter den danske ulykkesforsikringslov.

Forholdet var det, at efter den tidligere færøske ulykkesforsikringsanordning var dennes område efter ordlyden indskrænket til kun at gælde på Færøerne. Når man dengang antog danske havnearbejdere til arbejde på eller ved færøske skibe i havne hernede, var der ingen tvivl om, at de var omfattet af den danske ulykkesforsikringslov, og i tilfælde af en arbejdsulykke fik den tilskadekomne eller hans efterladte altså dagpenge og erstatning i medfør af denne lov.

Men så kom der et ønske fra færøsk side, og derefter blev den nye færøske ulykkesforsikringsanordning bl. a. ændret således, at de færøske redere har forsikringspligt efter den færøske anordnings bestemmelser for ulykker, der indtræffer ikke blot på Færøerne, men i hele riget.

Det er som følge af denne ændring, at di-