

[Forsvarsministeren.]

fritidssysler, som specielt den grønlandske natur åbner rige muligheder for.

De 9 måneders tjeneste forekommer ikke at være særlig lang, når man f. eks. tager i betragtning, at u-landsfrivillige binder sig til 2 års tjeneste i udlandet.

På det således foreliggende grundlag finder jeg ikke for nærværende mulighed for at foretage en ændring af hyppigheden i udskiftningen af de værnepligtige menige på flådestation Grønved gennem en reduktion af den værnepligtige besætning.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Lis Møller* til undervisningsministeren:

„Vil ministeren overveje at henstille til kommunerne, at børnene i de mindste klasser møder senere i skole i de mørke vintermåneder, så trafikulykker, hvor børn kvæstes dødeligt, kan undgås?“

Lis Møller: Nu er vi på vej ind i den lyse tid, og tildragelser, som skete i vinterens mørke, glemmes hurtigt af alle andre end de mennesker, det gik ud over.

Skolebørn i 7-8 års alderen tvinges ud på vejene om morgenen i de mørke vintermåneder for at kunne være i skole kl. 8. De kommer ud i den mest hektiske trafik i mørke og meget ofte under dårlige vej- og sigtbarhedsforhold. De er på grund af størrelse og psykisk udvikling ude af stand til at overskue og bedømme trafikken. Hospitalerne får hvert år indlagt døde og svært kvæstede børn, der har været ofre for disse ugunstige omstændigheder. Trafikskader, trafikulykker af alvorlig karakter virker altid meningsløse, men at børn på grund af skolegang kvæstes, så de bliver invalider eller dræbes, føles endnu mere meningsløst og kan undgås. Derfor mit spørgsmål til undervisningsministeren.

Undervisningsministeren (*Helge Larsen*): Jeg takker fru Lis Møller for spørgsmålet, der må interessere alle, som er optaget af skolens problemer.

Jeg vil i denne forbindelse gerne erindre om, at der i foråret 1968 vedtoges en æn-

dring i folkeskoleloven, hvorefter busbefordring af skolebørn kan arrangeres, når det måtte være ønskeligt af trafikikkerhedsmæssige grunde. Men selv om man foranstalter sådan befordring i tilfælde, hvor en skolevej er særlig farlig, kan der naturligvis forekomme så intens trafik i tiden op imod skoletid, navnlig i de mørke vintermåneder, at det indeholder et faremoment, især for børnene i de mindste klasser. Jeg ved, at nogle kommunale skolevæsener forsøgsvis har ændret tidspunktet for undervisningens begyndelse, for at børnene ikke i den mørke tid skulle komme ud i den stærkeste trafik, og kan der ved sådanne ændrede tidspunkter for undervisningens begyndelse skabes større sikkerhed for børnene, er der intet i lovgivningen, der hindrer det. Undervisningsministeriet har intet at indvende imod, at sådanne ordninger iværksættes, hvis trafikulykkernes tal derigennem kan nedbringes.

Jeg tror imidlertid, at forholdene er så forskellige fra kommune til kommune og i nogle kommuner fra skole til skole, at en generel henstilling næppe er hensigtsmæssig. Derimod forekommer det mig at være en oplagt opgave at tage op i de skolenævn, der nu i april måned vælges ved alle skoler. Gennem et samarbejde mellem lærere og forældre tror jeg at man mest hensigtsmæssigt kan søge disse færdselsproblemer løst ud fra de lokale forudsætninger og naturligvis også ved forhandling med de lokale myndigheder.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Horn* til justitsministeren:

„Vil ministeren overveje at søge en bevilling til udlån — på vilkår fastsat af ministeren — til foreninger under „Dansk Kørelærer Union“ til anlæg af træningsbaner, så kørelærerne kan uddanne bedre motorvognsførere og dermed forbedre færdselssikkerheden?“

Skriftlig begrundelse:

Flere kørelærerforeninger landet over arbejder med planer om anlæg af træningsbaner for at kunne give deres elever en bedre uddannelse. Omkostningerne herved er større, end kørelærerorganisationerne selv kan klare under de givne låneforhold. Da