

[Bilgrav-Nielsen.]

store trafikopgaver. Jeg ville ønske, det kunne blive i indeværende samling. Jeg mener, at der efterhånden også med trafikministerens hjælp er luftet visse forskellige synspunkter vedrørende visse større og mindre anlæg, som det kunne være betimeligt at vi i folketinget fik mulighed for at debattere til bunds. Jeg håber, at det kan lykkes i indeværende samling, og dermed skal jeg give min anbefaling af det foreliggende lovforslag.

Arne Larsen: Nærværende lovforslag giver en bemyndigelse til trafikministeren til at lade projektore en hovedlandevej som motorvej på en strækning fra Rønnede vest for hovedvej A 2 i en linje ned over Sydsjælland øst om Vordingborg, over Storstrømmen og over Falster til Guldborgsund. I alt skulle det være en strækning på ca. 50 km. Ministeren foreslår en linjeføring, som betegnes Farø vest, med to broanlæg, nemlig et fra Sjælland til Farø og et fra Farø til Falster. Hele vejanlægget, broerne inklusive, skulle komme til at koste ca. 424 mill. kr., når man tager sit udgangspunkt i 1968-priser. Hvad det vil blive, når anlægget engang kommer til udførelse, er det ikke nemt at sige på nuværende tidspunkt, men det bliver jo adskilligt flere millioner kroner.

Når denne lov er vedtaget og vel om nogle få år bliver fulgt op af en anlægslov; så mangler vi for så vidt kun en lov om en ny Guldborgsundbro med tilsluttende vejanlæg for at være nået til vejs ende med den sydlige motorvej fra København over Køge til Rødby.

Hvornår vi er endeligt færdige, er det vel umuligt at sige, men det ville for så vidt være rart, om ministeren ligesom kunne åbenbare lidt om tidspunktet for afslutningen af dette meget store og lange motorvejsanlæg.

Til grund for forslaget til denne projekteringslov ligger, som det også er nævnt af andre ordførere, en betænkning fra et udvalg nedsat af ministeriet for offentlige arbejder. I denne betænkning er der for så vidt undersøgt og udarbejdet fire forskellige forslag til dette motorvejsanlægs linjeføring, og det bemærkes jo, at man ikke fra udvalgets side har lagt sig på noget bestemt forslag; så vidt jeg har kunnet skønne, her-

sker der også en mere eller mindre almindelig uenighed mellem vejnævnet, det nedsatte udvalg, de berørte amter, kommuner og fredningsmyndigheder; tilsyneladende er der ikke nogen synderlig stor enighed om, hvordan linjeføringen skal være.

Men ministeren har jo altså foretrukket Farø vest-linjen, og jeg vil også udtale her, at jeg har mest sympati for denne linjeføring, selv om den går 6 km øst om Vordingborg. Jeg er nemlig enig i, at motorvejsanlæg bør placeres i en passende afstand fra større byer og bymæssige bebyggelser, således at der bliver mulighed for at foretage en hensigtsmæssig byudvikling. Derfor er jeg modstander af, at vi f. eks. i andre lovforslag har fået lagt linjeføringerne alt for tæt på større byområder.

Den foreslåede linjeføring vil også kunne få en vis betydning for en egnsudvikling i Præstø- og Møn-områderne, og det er, efter hvad jeg kan skønne da, mere tiltrængt end at få en motorvej klos op ad Vordingborg. Men det er også rigtigt, som det er anført, at denne motorvej inklusive broanlæggene vil være ca. 25 mill. kr. dyrere med denne linjeføring end det billigste forslag, så vidt jeg erindrer Masnedsundforslaget.

Men her tager man ikke i betragtning, at med en Masnedsundlinjeføring får vi større havnemæssige problemer, bl. a. for Vordingborg, og så vil man vist meget nemt blive stillet over for kravet om, at der skal anlægges en ny havn omkring Vordingborg, og hvor mange millioner kroner vil det koste? Det har man vist ikke taget hensyn til, når man fra en vis side kritiserer Farø vest-linjen; man bruger udelukkende det argument, at over en 20-årig periode vil de samfundsøkonomiske omkostninger blive ca. 200 mill. kr. større ved Farø vest-linjen end ved Masnedsund-linjen. Men det er vel ikke altid de betragtninger, som bør anlægges, for så skulle man jo simpelt hen trække motorvejslinjenettet mellem punkterne på den kortest mulige måde, og så kunne man sige: ja men det var jo benzinøkonomisk det billigste. Men herregud, der er da mange andre synspunkter, som må ind i billedet, når vi skal anlægge motorveje.

Man kunne selvfølgelig i forbindelse med disse fire forslag til linjeføring også stille