

[Horn.]

meget tyder dog på, at vi meget stærkt nærmer os en åbning på dette felt. Der er det givet, at det vil give en yderligere belastning. Denne trafik vil ganske vist dreje af på et andet sted eller, hvis den kommer sydfra, komme ind på et andet sted, nemlig på Gedserruten eller Gedslerlinjen, og derfor må vi regne med, at der vil blive en overordentlig stærk trafik i området.

Man har i det sagkyndige arbejdsudvalg, som har arbejdet med det, arbejdet med 4 forskellige linjer, men man kom ret hurtigt til det resultat, at der var 2, man måtte vælge imellem, nemlig den, der er omfattet af forslaget, den såkaldte Farø vest-linje, og den anden linje, Orenæs-linjen, som ligger vest om Vordingborg. Disse to forslag har man behandlet i dette arbejdsudvalg og alt taget i betragtning er man altså kommet til det resultat, at det er lidt dyrere at gå over Farø i anlæg, og tillige vil der også være noget større driftsomkostninger for trafikkanterne fremover alene i kraft af vejlængden.

Nu er der i den beregning, der er lavet over omkostningerne, indregnet noget med tidsvurderinger, og det er jo ikke sikkert, at vi i år 2000 skal anlægge den samme betragtning eller bruge den samme værdimåler for tidsvurderingen som den, man gør på nuværende tidspunkt.

Endvidere er det sådan, at naturfredningsfolkene i det hele taget har meget imod disse to linjer; de havde hellere set, at man havde valgt den såkaldte Masnedø-linje, som man også beskæftiger sig med, og som løber parallelt med den nuværende Storstrømsbro-linje. Jeg må mene, at det er rigtigt, at man har valgt de to linjer at tage stilling til. Vi er også enige i, at det er rigtigt, at man har valgt Farø-linjen. Jeg ved meget vel, at der på lokalt plan er nogen uenighed om valget af linje, men det er jo meget traditionelle synspunkter, der er lagt til grund for de vurderinger, der er anlagt både fra Maribo, fra Nakskov og fra Vordingborg m. fl. Man mærker tydeligt — og det skal ikke opfattes som fornærmende eller nedsættende — at man dér tænker i baner, som havde deres berettigelse omkring 1940 eller måske lidt senere, men man bør jo ved anlæg som disse i højere grad

prøve at sigte imod år 2000, selv om vi ikke kender menneskenes adfærd eller velstand på det tidspunkt. Ud fra en sådan vurdering og også ud fra den målsætning, vi i høj grad i øjeblikket er optaget af, nemlig at vi skal prøve at få en bedre fordeling af erhvervs-virksomheder landet over, ligesom mulighederne for at udnytte naturskønheden må tages i betragtning, må vi være enige i, at det foreliggende forslag er udtryk for det rette valg, selv om omkostningerne er større både ved anlægget og senere ved at komme fra nord til syd, fordi vejen bliver lidt længere. Jeg vil navnlig lægge vægt på, at man ved at vælge Farø-linjen får en spredning af industritilvæksten i Næstved-Vordingborg området, som nok skal fortsætte på ganske naturlig måde. Vi behøver ikke fra statens side at gøre noget for at presse den udvikling frem. Det ville være ønskeligt at trække denne industritilvækst noget længere over imod øst, men selv om det ikke skulle gå sådan, som naturligvis mange i det nye storamt, Storstrømsamtet, forestiller sig, vil linjeføringen være rigtig også af hensyn til rekreative områder. Vi må jo regne med, at det storkøbenhavnske område ikke kan få sit behov for rekreative områder dækket i det nordsjællandske område og heller ikke i det nordvestsjællandske, slet ikke når det drejer sig om strand. Vi må regne med, at der bliver en søgning ned mod disse områder, hvor naturskønheden fuldt ud kan måle sig med den, man møder i Nordsjælland.

Endelig må vi jo regne med, at uanset om vi kommer i EEC eller ej — men det gør vi da forhåbentlig på et eller andet tidspunkt — vil vi komme til at dele disse kyststrækninger og disse naturskønne områder med andre europæere, som kan lægge betydelige valutamængder. Turisterhvervet er i øjeblikket Danmarks tredjestørste valutaskabende erhverv, og det vil kunne blive større, hvis vi selv har forståelse for det og vil gøre noget for det; desværre synes der ikke at være så forfærdelig mange, der interesserer sig for den side af sagen — vi kan bare tænke på nogle af de love, vi har vedtaget i folketinget, som virker meget fjendtlige over for turismen — men det er en faktor, som vi ikke bør overse.

Alt taget i betragtning, både det økono-