

[Skovmand.]

føre til krav om øgede bidrag fra de nordiske staters side, og den situation gør vi klogt i at tage i betragtning allerede nu.

Aksel Larsen: Hvis en sådan tænkt situation som den, hr. Skovmand forudså, skulle indtræffe, vil jeg antage, at socialistisk folkeparti også ville stille sig velvilligt over for forslag om at imødegå sådanne eventuelle vanskeligheder. Danmark har været med til at skabe det skandinaviske luftfartssamarbejde, der er en meget væsentlig del af det nordiske samarbejde, og det bør naturligvis ikke afbrydes, og det lovforslag, regeringen her er kommet med, det medgiver vi vor anbefaling. Vi vil stemme for det.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg vil blot takke for tilslutningen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Ønskes der udvalgsbehandling? (Tilråb: ja!). Der ønskes udvalgsbehandling af forslaget. Ønskes der et udvalg på 17 medlemmer, eller ønskes det oversendt til trafikudvalget? (*Afbrydelse*). Så vil jeg foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen med tilsluttende motorvejsanlæg.

(Lovforslaget (nr. 125) findes i tillæg A. sp. 2529, fremsættelsen i tidenden sp. 3232).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Horn: Også dette forslag kan vi anbefale. Jeg vil gerne knytte nogle enkelte principielle bemærkninger til forslaget. Dels er vi helt enige i, at arbejdsopgaver af denne størrelsesorden nok bør omfattes af selvstændige forslag, sådan som ministeren her har fundet det hensigtsmæssigt, og ikke tages efter det almindelige system, vi har ved udbygning af motorveje. Der er endvidere det ved det, at anlæg af denne karakter i høj grad har betydning for kommuner og amtskommuner i deres planlægning. Vi ved jo, at en af de nye amtskommuners væsentligste opgaver bliver at planlægge. De skal nok få mange kvaler med primærkommunerne, når det gælder om at blive enig om planlægningen, men det bliver jo deres sag. De skal i hvert fald nødvendigvis skyde på folketinget, for at vi ikke i rimelig tid har givet dem mulighed for at vide, hvad vi mener om tingene.

Det er også ønskeligt, at det bliver markeret på et tidligt tidspunkt af hensyn til de investeringer, som vi i øvrigt har inden for trafiksektoren og andre sektorer, så vi kan tage stilling til, hvornår vi mener at det sådan kan lade sig gøre. Dette som udenværker.

Den tilvækst, vi kan regne med der vil komme på E4, med indenrigsbetegnelsen A2, vil være ret væsentlig også i de kommende år. Vi ved, at den har været overordentlig stærk, og vi ved, at man på E3-området har følt sig noget trykket af, at vi udbygger E4-området for stærkt i forhold til E3-området, men trafikøkonomien kan jo fuldt og helt begrunde, at det er gået sådan, som det er, og også at dette forslag nu bringes frem.

Vi ved, at den længere fritid i høj grad vil give anledning til en stærkere trafik. Antallet af biler pr. 1000 indbyggere er nu ved at placere os blandt de fineste i verden. Endelig er der en ting, som pudsigt nok det udvalg, som har afgivet betænkning i november måned om denne sag, ikke rigtig har for øje. Det er det, som vil ske i det øjeblik, jerntæppet mod øst åbnes, og