

[Arbejdsministeren.]

ligger forslagene i folketingets hånd, og efter stemmeføringen i den debat, der har været, er det mit indtryk, at dér ligger de vældig godt.

Formanden: Af hensyn til min afgørelse af, om mødet skal udsættes inden denne debats afslutning, anmoder jeg alle, der ønsker ordet i anden omgang, om at melde sig så hurtigt, som det kan lade sig gøre.

Erling Dinesen: Jeg skal gemme den række spørgsmål, jeg har til arbejdsministeren og andre ordførere, til et samråd i udvalget og her kun sige, at arbejdsministeren har misforstået mine udtalelser vedrørende pensionisterne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forslagenes overgang til anden (for forslaget til folketingsbeslutnings vedkommende sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at de 8 forslag henvises til det tidligere nedsatte udvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om arbejdsanvisning og arbejdsløshedsforsikring m. v. (Forhøjelse af dagpenge m. v.) [af Erling Dinesen m. fl.]. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages kl. 14.

Mødet udsat kl. 12.54.

Mødet genoptaget kl. 14.00.

Den næste sag på dagsordenen var:
Spørgsmål til ministrene.

Af **K. Axel Nielsen** til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvornår kan arbejdet på bygningen af en ny bro over Mariager Fjord ved Hadsund begynde?“

K. Axel Nielsen: Så langt tilbage som den 17. januar 1962 rettede jeg følgende spørgsmål til den daværende minister for offentlige arbejder:

„Hvor langt er man kommet i arbejdet på at forberede bygning af en ny bro over Mariager Fjord ved Hadsund, og hvornår kan selve byggearbejdet ventes påbegyndt?“

I min begrundelse dengang gjorde jeg opmærksom på, at broen var helt uegnet til den trafik, den da skulle klare, og det er jo ikke blevet bedre siden. Om min begrundelse i øvrigt skal jeg henvise til Folketings-tidende 1961-62 sp. 2200 og skal i dag indskrænke mig til at understrege, at broens begrænsede bæreevne især er uhyre generende for den lokale lastbilkørsel; det ved jeg at ministeren har hørt adskilligt om.

Jeg er bekendt med, at den omstændighed, at privatbanen Randers-Hadsund er nedlagt, har bevirket en forsinkelse, fordi det nødvendiggjorde en ændring af de allerede i 1962 udarbejdede planer for bygning af en ny bro, men der har, så vidt jeg kan se, nu været rigelig tid til at udarbejde et nyt projekt. I betragtning af, at jernbanens ophør har forøget den tunge trafik over fjorden, og under hensyn til, at trafikken til og fra saltfabrikken ved Assens har forøget antallet af brooplukninger for skibe, hæster det voldsomt med at få etableret en ny og bedre broforbindelse over Mariager Fjord. Uden malice må jeg måske citere den sidste del af trafikminister Kai Lindbergs svar til mig den 17. januar 1962:

„Når skitseprojekterne med overslag foreligger, formentlig engang i løbet af sommeren, vil ministeriet hurtigt kunne tage stilling til disse, og jeg forventer, at selve byggearbejdet, når detailprojekteringen er foretaget, vil kunne påbegyndes i foråret 1963.“

Nu skriver vi som bekendt 1970.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg skal ikke trætte med en gennemgang af forhistorien, af det, der er sket i perioden fra 1962 til 1969, for det kender hr. K. Axel Nielsen lige så godt som jeg. De to amtsråds skitseprojekt er indsendt til ministeriet i juli 1969 og er for tiden til behandling hos en række myndigheder; de allerede