

## [Ministeren for nordiske anliggender.]

det vigtige spørgsmål vedrørende toldunionens ikrafttræden på grundlag af en overgangsordning af følgende indhold:

Den nordiske toldunion træder formelt i kraft den 1. januar 1972, og samtidig starter de øvrige dele af samarbejdet, hvis ikrafttrædelse er bundet til toldunionen, det vil sige landbrugssamarbejdet, fiskeri-samarbejdet og finansieringssamarbejdet.

Den fælles toldtarif gennemføres imidlertid ikke på denne dato, idet der kun sker en delvis tilnærmelse til toldtariffens satser ved, at det enkelte land nedsætter eller forøger sine toldsatser til nye satser; der ligger halvvejs mellem de hidtidige nationale satser og den nordiske toldtarifs satser. Gennem fornødne tilpasninger vil denne tilnærmelse kunne tilrettelægges således, at man på intet punkt fjerner sig fra eller passerer fællesmarkedstariffen. I realiteten vil den toldtilnærmelse, der sker den 1. januar 1972, således både blive en tilnærmelse til den nordiske tarif og til fællesmarkedets ydre tarif.

Den 1. januar 1974 antager de nordiske lande satserne i den fælles nordiske tarif, medmindre traktaten forinden er opsagt eller suspenderet i forbindelse med et eller flere nordiske landes indtræden i fællesmarkedet. Det må være rimeligt at gå ud fra, at forhandlingerne om udvidelse af EEC vil være afsluttet i god tid inden dette tidspunkt. I traktatudkastet er fastlagt en procedure, som de nordiske lande vil følge i en sådan situation med hensyn til de dele af samarbejdet, herunder særlig toldunionen, som ikke er forenelige med et medlemskab af fællesmarkedet.

Ud over de bestemmelser, som allerede fandtes i traktatudkastet fra sidste sommer, er embedsmændene nu nået til enighed om, at der skal gælde en adgang til at suspendere traktaten, når forhandlinger mellem et nordisk land og EEC er ført så langt frem, at der er grundlag for at træffe beslutningen om at indtræde i De europæiske Fællesskaber. Hvorvidt der til en sådan

beslutning kræves ratifikation, eller om det er tilstrækkeligt, at der er tale om en rege-ringsbeslutning, overlades til det land, der træffer beslutningen. Denne suspensionsadgang tilkommer ethvert af de nordiske lande, også det land, som træffer beslutning om indtræden i De europæiske Fællesskaber. Det er tanken, at man i et sådant tilfælde skal forhandle om, hvilke dele af samarbejdet der må revideres som følge af en sådan beslutning.

Den første tilnærmelse til toldtariffen er endnu ikke fastlagt i detaljer, dette skal ske i de nærmest kommende uger.

Et andet hovedspørgsmål, som den sidste fase af forhandlingerne om toldunionen har koncentreret sig om, er den såkaldte toldsuspension, det vil sige de enkelte landes adgang til at undlade at anvende den fælles toldtarifs satser og i stedet fortsætte med de nuværende nationale toldsatser. For Danmarks vedkommende er der tale om en lang række varer, som er toldfri i den danske toldtarif, og hvis betydning som råvarer og halvfabrikata for dansk industri er så stor, at en indførelse af told skønnes at ville stille industrien over for omkostningsforøgelser, som det er rimeligt at udskyde i en årrække. Danmark affandt sig med det svenske ønske om, at disse suspensioner i princippet skulle tidsbegrænses. Som hovedregel anmodede Danmark om 10 års suspension, for visse særlig betydningsfulde varegrupper om 15 år. Finland havde allerede tidligere taget samme standpunkt, medens Norge til det sidste fastholdt kravet om tidsbegrænsede suspensioner for en lang række vareområder. Der er nu efter langvarige forhandlinger opnået enighed om et kompromis, hvorefter der er adgang for alle lande til uden tidsbegrænsning at suspendere tolden for jern og stål. En tilsvarende regel gælder for nogle få andre varer. Af særlig interesse for Danmark er her visse elektroniske komponenter, herunder transistorer.

Danmark har for de fleste varer, der spiller en betydelig rolle i industriens råvare-