

[Horn.]

til at være med til at betale de omkostninger, som disse forskellige ting kræver.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Ivar Nørgaard):** Egentlig kunne jeg nøjes med at takke samtlige ordførere for en særdeles velvillig behandling. Det hører vel til sjældenhederne, at et forslag, fremsat af et oppositionsparti, umiddelbart får så stor og helhjertet tilslutning, som det i dag var tilfældet. Man kunne måske undre sig over, at andre så ikke har fremsat det forslag, vi nu kommer med; men det afgørende er naturligvis, at vi bliver enige om at gennemføre det.

Når jeg alligevel ikke nøjes med kun at takke ordførerne og komme med ganske enkelte nødvendige bemærkninger i forbindelse med det, de har sagt, er det, fordi jeg finder, at når vi her i folketinget træffer en beslutning, som på meget afgørende punkter er i modstrid med en beslutning, vi har truffet for ikke så mange år siden, må det være væsentligt, at vi får fremlagt alle de relevante argumenter, der kan fremføres for vor ændrede holdning. Det skulle jo nødigt gå sådan, at befolkningen og offentligheden fik den opfattelse, at det egentlig var temmelig tilfældigt, hvad der blev vedtaget. Det fremgik af hr. Sigsgaards betragtninger, at det måske på visse områder udelukkende var udtryk for, at man i dag var kommet til en bedre erkendelse af forhold, der allerede eksisterede tidligere. Det er i hvert fald kun i nogen grad rigtigt; der er sket en masse ændringer på forskellige områder, og det mener jeg netop der vil være grund til at præcisere.

Jeg vil gerne sige, at man må betragte forslaget som en nødvendig justering af de vejføringer, der blev vedtaget i 1964, og som, hvad jeg som folketingsmand ude i det område i meget høj grad er blevet stillet over for, har givet anledning til meget alvorlige bekymringer for kommunalbestyrelserne i Glostrup, Hvidovre og København samt har vist sig at indeholde en række uheldige byplanmæssige konsekvenser.

Vi ved nu, at der ved planlægningen af motorvejsanlæg i fremtiden skal indføres afstandsbestemmelser for bebyggelser under hensyn til de støjgener, som motorvejene forårsager. Fremtidig må man regne

med, at en zone på mindst 150 m fra motorvejenes midte ikke må bebygges. Det oprindelige forslag til linjeføring af Vestmotorvejens sydlige indføring til City fra Brøndbyvester kryds, hvor Engstrand Allé-motorvejen får forbindelse med Vestmotorvejen, betyder, at vejen kommer til at skære igennem betydelige områder med villabebyggelse i Glostrup kommune. Dertil kommer, at Engstrand Allé-motorvejen skærer igennem et areal, hvor kommunen netop har opført en skole med plads til ca. 1.000 børn. Vejbanerne kommer til at ligge meget tæt op ad skolelokalerne og opfylder ikke de krav, der er baseret på professor Ingerslevs forslag til afskærmningsvedtægt for kommende motorveje. Endvidere afskæres skolens sportsplads fra selve skolebygningerne ved vejens gennemførelse.

Vejen vil dernæst skabe meget komplicerede tilslutningsforhold, både hvor den forbindes med Vestmotorvejen, og hvor den krydser Gammel Køge Landevej og Avedøre Havnevej. Det skal nævnes, fordi der i en ikke alt for lang afstand fra den planlagte motorvej ligger den kommende Køge Bugt-bane, som skal tages i brug i 1972 — hvis regeringens økonomiske planlægning i øvrigt tillader det, hvad mange måske kan være lidt skeptiske over for. Ved Avedøre Havnevej skulle udføres et yderst kompliceret udfletningsanlæg, idet man på det pågældende sted skulle kombinere motorvejen både med Avedøre Havnevej og med Gammel Køge Landevej. Længere ind mod København vil motorvejsanlægget berøre bebyggelsen Friheden, som er opført i 1950'erne, og på visse steder skulle vejbanerne komme til at ligge mindre end 20 meter fra bebyggelsens soveværelser.

Endelig ville motorvejsplaceringen kræve nedrivning af nogle af Hvidovres mest hensigtsmæssige og billigste sociale boliger i Engstrand Allé og herved stille os over for et genhusningsproblem af ret betydeligt omfang.

Vedrørende motorvejens linjeføring i Københavns kommune skal jeg kun nævne, at en række store boligforetagender i Scandiagade vil blive placeret i umiddelbar nærhed af vejbanerne, ligesom boliger andre steder langs motorvejen bliver udsat for betydelige støjgener.

Om motorvejens linjeføring fra Enghave