

## [Bilgrav-Nielsen.]

Vestamager udgør ca. 3.000 ha. Det vil altså sige, at det stort set vil være et ideelt område for hele dette byområde. Jeg gør opmærksom på dette, fordi jeg synes, det bør med ind i overvejelserne.

I øvrigt kan jeg som de øvrige ordførere sige, at jeg mener, det er rimeligt, at forslaget møder en velvillig behandling i udvalget. Jeg håber, som ministeren også gav udtryk for det, at det bliver muligt for os at samle en del materiale, som tilsammen kan belyse hele det store problem i Københavnsområdet.

**Arne Larsen:** Jeg kan kun tilsige min varme tilslutning til det af hr. Ivar Nørgaard m. fl. fremsatte lovforslag. Det er som talt ud af mit hjerte.

Siden 1964 har mit parti gjort alt, hvad der var muligt, for at få ændret den lov, der dengang blev vedtaget. Vi var imod linjeføringen af Vestmotorvejens sydlige gren fra allerførste færd. Socialistisk folkeparti får, såvel i stort som i småt, tit og ofte ret i sine betragtninger, også i dette tilfælde. Man skulle gøre sig til vane at lytte med lidt mere alvor til de ideer og forslag, som mit parti fremsætter, for før eller senere får vi jo ret i vore betragtninger, og vi har altså også fået det her.

Jeg er meget imponeret af lovforslagets tekst og bemærkningerne. Det er udarbejdet med megen sagkundskab, og de rent tekniske betragtninger, der fremsættes, er bemærkninger, som tilsyneladende ikke er til at skyde igennem. På mig virker de i alle tilfælde aldeles overbevisende, så der er altså kun tilfredshed fra mit partis side med dette lovforslag. Jeg håber meget, det bliver vedtaget. Jeg tror, at det bør kunne vedtages uden større diskussion eller udvalgsarbejde. Vi har jo også nu her i dag konstateret, at den højtærede minister er enig med forslagsstillerne i, at § 3 i denne motorvejslov bør ændres efter de retningslinjer, som dette lovforslag nu afstikker. Hermed vil der efter min formening også blive sat yderligere skub i arbejdet med at få klaret inddæmningsproblemerne i Kalveboderne. Vi har godt nok et udvalg, som sidder og arbejder med disse problemer, men skulle denne linjeføring blive vedtaget, er det jo en forudsætning, at vi snarest mu-

ligt får inddæmmet Kalveboderne og de arealer, hvor de nye motorvejsgrene, dels ind mod City, dels over mod Amager, skal forløbe. Jeg håber derfor, at man også i ministeriet for offentlige arbejder vil gøre sit til, at dette arbejde gøres færdigt hurtigst muligt.

Der er ét problem, som jeg gerne vil rejse i forbindelse med lovforslaget fra hr. Ivar Nørgaard m. fl.: man kan ikke af linjeføringen i forslaget se, hvordan vi kommer ind i City, og det er nok en fejl — hvis hr. Ivar Nørgaard da ikke er enig med mig i, at det slet ikke er nødvendigt, at vi fører motorgader ind i Københavns Cityområder. Også det problem har vi rejst adskillige gange, og støjeksperter med professor Ingerslev i spidsen har den ene gang efter den anden advaret imod sådanne motorgade- og motorvejsanlæg. Der er fra eksperthold krævet en frizone på mere end 300 m, nemlig 150 m på begge sider af et motorvejsanlæg. Dette kan ikke gennemføres i bymæssigt område, og derfor er det efter vor opfattelse helt ravruskende galt at lave den slags anlæg inde i tæt byggede områder, sådan som det vil blive tilfældet i Københavns sydvestkvarter, i Valby og på Vesterbro.

Vi har ikke alene støjproblemet ved den sydlige grens indføring til København, men også ved den nordlige gren af Vestmotorvejen. Det var jeg inde på for ikke så længe siden under behandlingen af et lovforslag. Vi vil ustandselig støde på disse støjproblemer, hvor man vil fræse motorveje ind gennem bebyggede områder.

Jeg har bemærket, at Københavns kommune, som det står i bemærkningerne, stadig væk arbejder med en sammenfletning af de to motorvejsgrene, dog på den måde, at man tilsyneladende har opgivet Sønder Boulevard-linjen og nu i stedet for vil føre den ad Ingerslevsgade ind til City Vest. Jeg tror, man skal give Københavns kommune det gode råd at holde op med at planlægge veje efter disse retningslinjer. Ligeledes vil jeg meget henstille til ministeren at sørge for, at vejdirektoratet snarest muligt ophører med at planlægge den sydlige grens indføring gennem sydvestkvarteret, gennem Scandiagade i hvert tilfælde, for også her vil vi straks møde det meget store støjproblem, når vejen skal føres ind gennem et tæt bebygget område. Jeg vil meget henstille til