

[Hanne Reintoft.]

kene i Danmark for øjeblikket har en ledighedsprocent på omkring 18,5.

Handelsministeren (Knud Thomsen): Spørgsmålet fra fru Hanne Reintoft falder jo naturligt i to dele, dels om jeg finder det rimeligt, at udlændinge beskæftiget i danske skibe i visse tilfælde får udbetalt en lavere hyre end danske statsborgere i tilsvarende stillinger, dels om jeg finder det rimeligt, at der overhovedet beskæftiges udlændinge i danske skibe.

Jeg vil gerne give nogle oplysninger for at få det stillede spørgsmål ned i dets naturlige sammenhæng og størrelsesorden.

Jeg kan oplyse, at der i henhold til sømandsskattekontorets årsberetning for lønningsåret 1968, der stammer fra august 1968, i alt var beskæftiget 18.145 søfarende i danske skibe. Af disse var 15.500 danske statsborgere, ca. 85 pct., og 2.645 eller knap 15 pct. var udlændinge.

En væsentlig del af disse udlændinge er forhyret på danske vilkår, og når det derfor i begrundelsen for spørgsmålet anføres, at det er en mangeårig praksis, at udenlandske, specielt dårligt stillede asiatiske, søfolk af danske redere betales med en særdeles lav hyre, må jeg forstå det sådan, hvad da også fremgik af det, fru Hanne Reintoft sagde her fra talerstolen, at spørgsmålet alene tager sigte på de søfarende, der er forhyret på de såkaldte Hongkongbetingelser. Disse betingelser, som anvendes for besætningen, der er påmønstret i skibe, der sejler mellem fjernøstlige havne indbyrdes, benyttes ikke alene af danske, men også af en række udenlandske, herunder både svenske og norske skibe. Baggrunden for disse særlige forhyringsbetingelser er en meget gammel international praksis, der vistnok har eksisteret, så længe sejlads overhovedet fandt sted i de fjernøstlige farter med vesteuropæiske skibe.

Af de førnævnte 2.645 udlændinge, der beskæftiges i danske skibe, er kun 320 forhyret på Hongkongbetingelser; det var efter den daværende opgørelse 73 dæksbesætningsmedlemmer, 114 maskinbesætningsmedlemmer og 153 ansat i restauration, altså omtrent halvdelen i restauration på skibene. En del af disse på Hongkongbetingelser forhyrede er ansat som ekstramand-

skab og træder således ikke direkte i stedet for danske søfarende. Aflønningen af de på Hongkongbetingelser forhyrede søfarende fastsættes efter de normer, der gælder i de fjernøstlige områder, og som igen står i forhold til levevilkårene i Østen.

Som fruen selv var inde på, bør det tilføjes, at søfarende, der er påmønstret på Hongkongbetingelser, ikke er undergivet dansk sømandsskat i modsætning til andre udlændinge, som er beskæftiget i danske skibe. De Hongkongforhyrede får altså en skattelettelse i alt fald i forhold til Danmark, og man kan vel have sine tvivl om, hvorvidt der betales indkomstskat til noget land for deres vedkommende.

Med hensyn til den anden del af spørgsmålet, det mere generelle, nemlig om udlændinges beskæftigelse i danske skibe, vil jeg gerne bemærke, at skibsfartserhvervet på grund af sin internationale karakter altid har været kendetegnet ved, at der i de fleste landes handelsflåder har været beskæftiget mange udlændinge. I den norske handelsflåde var der på samme tidspunkt, i 1968, hvor vi beskæftigede 15 pct., beskæftiget 24,5 pct. og i den svenske 35,7 pct. udlændinge, altså en væsentlig større procentdel end i den danske handelsflåde. Over for det står igen, at mange danske søfarende sejler eller har sejlet i udenlandske skibe. Jeg tror, at denne vekselvirkning bidrager til den enkelte søfarendes dygtiggørelse og udvikling.

Jeg vil sige afslutningsvis, at beskæftigelsen af udenlandske søfarende i danske skibe efter min opfattelse i det hele af de nævnte grunde slet ikke kan sidestilles med det problem, der er opstået i de senere år herhjemme, fremmedarbejderproblemet, og jeg synes heller ikke, at den parallel, der i spørgsmålet drages mellem det hjemlige fremmedarbejderproblem og anvendelsen af fremmede søfolk i visse fjernøstlige ruter, er berettiget, navnlig når man også ser hen til de øvrige forhold og størrelsesordenen.

Hanne Reintoft: Jeg må undre mig lidt over, at ministeren ikke kan se det helt klare problem i sagen, for ministeren nævner, at det er en lille størrelsesorden, der er tale om, men samtidig nævnes, at der er 85 pct. danske søfolk beskæftiget på skibene, og jeg nævner en ledighedsprocent på om-