

[Undervisningsministeren.]

antallet af lærere og studerende ved de teoretiske institutter ikke skulle blive ringere end 1 : 5-6. En på dette grundlag opstillet beregning viste, at en opfyldelse af dette ønske ville medføre, at antallet af medarbejdere ved fuld udbygning ville vokse til ca. 1.460 personer, hvilket ville være mere end en 3-dobling i forhold til staben af medarbejdere i 1968-69. En sådan forøgelse ville ikke blot have indflydelse på omfanget af udbygningsplanerne, men den ville navnlig også påvirke de årlige driftsudgifter, hvoraf den største del er lønudgifter.

Regeringen har kunnet tilslutte sig, at man må tilstræbe en væsentlig forbedring af undervisningsforholdene inden for de lægevidenskabelige institutter ved Københavns universitet, men man har fundet, at en så voldsom vækst i staben af medarbejdere, som universitetet har ønsket, ikke vil være forenelig med de ønsker, der med fuld ret fremsættes fra anden side. For Københavns universitet ville en opfyldelse af det nævnte ønskemål medføre, at der på de mange andre områder, hvor universitetet også har stærkt presserende behov, kun ville blive meget begrænsede muligheder.

Det foreliggende lovforslag er baseret på, at der under fastholdelse af det forudsatte antal studerende fastlægges en øverstegrænse på 1.000 personer for staben af medarbejdere ved fuld udbygning. Selv med denne begrænsning vil antallet af medarbejdere blive mere end fordoblet i forhold til 1968-69. Denne begrænsning medfører, at udbygningsudgifterne, der på grundlag af universitetets udbygningsredegørelse var beregnet til ca. 700 mill. kr., skulle kunne reduceres til den i lovforslaget anførte ramme på 525 mill. kr. For de årlige driftsudgifter vil det efter de opstillede skøn indebære, at disse ved fuld udbygning reduceres fra ca. 100 mill. kr. til ca. 75 mill. kr.

Regeringen har lagt afgørende vægt på, at revisionen af udbygningsplanerne kan ske, uden at det er nødvendigt på afgørende punkter at ændre i det tidligere tilvejebragte projektmateriale. Ændringerne vil i det væsentlige bestå i, at man udelader en del af de forudsatte bygninger og koncentrerer udnyttelsen af de øvrige. Dette kan ske, fordi man fra starten har udformet pro-

jektet med en høj grad af generalitet for at kunne imødekomme den stærke udvikling, der sker inden for disse områder, og som må forventes at fortsætte.

Der vil således stadig være mulighed for senere at vende tilbage til den oprindelige udbygningsplan, dersom udviklingen i fremtiden skulle gøre dette ønskeligt, og den del af Blegdamshospitalsarealet, som ikke bygges inden for den nu foreslåede beløbsramme, bør derfor reserveres til senere udvidelser af instituttet.

Der foreligger et omfattende program- og projektmateriale, som vil blive stillet til rådighed for det udvalg, som skal behandle dette lovforslag, i det omfang, udvalget måtte ønske det.

På grundlag af den reviderede foreløbige generalplan er der opstillet en tidsplan, som viser, at den første del af byggeriet skulle kunne være til rådighed i 1974, og hele byggeriet skulle efter tidsplanen kunne afsluttes i løbet af 1983.

Med opførelsen af det nye institutkompleks på Blegdamshospitalets areal vil der blive skabt mulighed for en effektivisering af den teoretiske undervisning samtidig med, at ønsket om en placering umiddelbart op ad et stort undervisningshospital — rigshospitalet — kan opfyldes. I planerne for byggeriet indgår etablering af en direkte forbindelse til rigshospitalet, men hvorledes denne forbindelse nærmere skal udformes, har det ikke på nuværende tidspunkt været muligt at fastlægge på grund af de uafklarede motorgadeplaner. Udgiften til denne forbindelse er derfor, som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget, ikke medtaget i den foreslåede beløbsramme. Jeg vil gerne i denne forbindelse pege på, at planen for det kommende nybyggeri er udarbejdet med speciel hensyntagen til gener, der ville opstå ved Tagensvejs omdannelse til motorgade, men det er ved forhandlinger med ministeriet for offentlige arbejder sikret, at en eventuel ændring af motorgadeplanerne ikke vil nødvendiggøre væsentlige ændringer i projektet. Ved folketingets stillingtagen til dette lovforslag foregribes der derfor ikke noget med hensyn til spørgsmålet om motorgaden.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg med disse