

**[Anden næstformand.]**

Medlem af folketinget Dagmar Andreasen har meddelt mig, at hun ønsker til indenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Finder ministeren, det er rimeligt stadig at investere i sikringsrum i henhold til lov nr. 253 af 27. maj 1950?“

Medlem af folketinget Dagmar Andreasen har meddelt mig, at hun ønsker til handelsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Kan ministeren forklare, hvorfor tilsynet med banker og sparekasser accepterede, at renteforskellen mellem ind- og udlån voksede ved diskontoforhøjelsen i foråret?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spærgetid.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ordføreren for forslagsstillerne (Arne Larsen):** Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i færdselsloven. (Hyrevogne m. v.)*.

Socialistisk folkeparti genfremsætter med visse mindre ændringer det forslag til lov om ændring i færdselsloven, som fremsattes folketingssamlingen 1968-69.

Forslaget nåede kun at få en første behandling i folketinget og gik derefter til udvalgsbehandling. Udvalget nåede ikke at gøre sit arbejde færdigt, men afgav beretning til folketinget.

Ved førstebehandlingen af vort forslag i samlingen 1968-69 blev det fra alle sider erkendt, at der var opstået meget alvorlige problemer for hyrevognserhvervet gennem de senere år, og at det ville være rimeligt at foretage ændringer i færdselslovens bestemmelser angående hyrevogne m. v. Socialistisk folkeparti er fortsat af den opfattelse, at det er nødvendigt med en regulering af tilgangen af hyrevogne, at det er nødvendigt at bortluge den såkaldte piratkørsel og at give alle dem, der har hyrevognserhvervet som hovederhverv, muligheder for at opnå en anstændig indtægt. Det vil ligeledes være såvel påkrævet som ønskeligt, at der bliver ensartethed i alle hyrevognes afmærkning og indretning, ligesom det er påkrævet, at alle hyrevogne forsynes med taxameter. Hyrevognserhvervet skal betjene publikum på bedst mulig måde,

men samtidig bør der skabes lige rettigheder og lige pligter for alle, der udøver hyrevognsnæring.

Socialistisk folkepartis forslag tilsigter, at der opnås sådanne forhold inden for hyrevognserhvervet. Jeg anbefaler lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Otto Mørch):** Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Reglerne om erhvervsmæssig personbefordring)*.

Det foreliggende lovforslag er en uændret genfremsættelse af et af medlemmer af socialdemokratiet den 13. marts 1969 fremsat forslag. Det er hensigten, at forslaget skal indgå i forhandlingerne sammen med det af justitsministeren fremsatte lovforslag, der ikke fuldt ud dækker de synspunkter, der ligger bag nærværende lovforslag.

Idet jeg i øvrigt henviser til forslagets bemærkninger, anbefaler jeg lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

**Anden næstformand (Hanne Budtz):** Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 31. oktober, kl. 11 med følgende dagsorden:

1) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af næringsloven.

2) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om pressens brug.

3) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om totalisatorspil.

4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (Skattefritagelse for saneringselskaber).

5) *Første behandling af:*

Forslag til folketingsbeslutning om fri bytteret for lejere og om oprettelse af central boligformidling i større byområder [af Arne Larsen m. fl.].