

[Henry Sørensen.]

noget, som ganske naturligt også er nedfældet i ånden i den lovgivning, som har været til behandling her i det høje ting, og vi vil fortsætte fra vor side med at udbygge dette samarbejde. Vi har også kun gode resultater at omtale, og efter de oplysninger, der er tilgået mig de sidste dage, kan restriktionerne ikke skyldes mangel på olie i Holsteinsborg, hvor sagen er rejst, idet jeg har fået at vide, at der for øjeblikket er ca. 6 mill. l olie i Holsteinsborg.

Man må derfor, som situationen har udviklet sig for de danske fiskere, mere og mere få den opfattelse, at der er tale om en priskrig vendt imod den danske laksehandel. Jeg kan oplyse over for det høje ting, at laksepriserne på Grønland ligger på under halvdelen af, hvad de er hernede. Jeg finder heller ikke, at denne restriktive politik, der har været udøvet imod de danske fiskere, er i pagt med lovens ånd og motiver. Jeg håber, at ministeren her i dag kan give et positivt svar med henblik på en løsning af de alvorlige problemer, der er opstået for de danske fiskere, der fisker ved Grønland, på grund af en så restriktiv politik.

Ministeren for Grønland (A. C. Normann): Begrundelsen for den restriktive oliesalgspolitik i Grønland, som det ærede medlem spørger om, må søges i to forhold, og derunder hører efter min bedste opfattelse ikke ønsket om at føre en priskrig, som det ærede medlem nævner muligheden af.

Det ene af de to forhold er, at man har fulgt det princip at reservere de beskedne oliebeholdninger for grønlændernes olieforbrug, herunder de hjemmeboende grønlandske fiskeres nødvendige forbrug. Det har været en nødvendighed at forsyne de grønlandske fiskere med olie, hvis man overhovedet skulle gøre sig håb om en rimelig råvaretilførsel til de grønlandske fiskeindustrier. Samtidig har ønsket om beskæftigelse til grønlænderne i den længst mulige periode af året motiveret, at man har sat grænsen imellem på den ene side de fiskere af dansk, færøsk, norsk eller fremmed oprindelse, der ikke landede deres fisk i Grønland, og som altså ikke i nærværdig grad gav beskæftigelse og fortjeneste

til den grønlandske befolkning, og på den anden side den hjemmeboende fiskerbefolkning, der landede fangsten i de grønlandske havne. Denne sidste gruppe har altså hele tiden kunnet få olieforsyninger.

Det andet forhold er at finde i tankkapaciteten, der har været alt for ringe til, at man kunne åbne for almindeligt oliesalg til de store fartøjer og til trawlerne, deriblandt de store færøske trawlere. I det sidste par år har en af byerne, nemlig Holsteinsborg, som det ærede medlem også nævner, dog fået et tankanlæg, som ville muliggøre en betydelig udvidelse af bunkring, og jeg forstår ganske udmærket, at det må være temmelig irriterende for fiskere, hvis fangstpladser ligger betydelig nordligere end Færingehavn, hvor altså alle ikke-hjemmehørende fiskere — også de grupper, jeg nævnedes fra Færøerne og Norge — har kunnet bunkre, at være nødt til at sejle til denne plads for at få den nødvendige olie.

Jeg har derfor, som jeg tidligere har lovet formanden for Dansk Fiskeriforening, undersøgt muligheden for at liberalisere olieleverancerne fra Holsteinsborg, idet jeg dog ikke fandt det rigtigt uden opbakning af de respektive politiske organer — hvad jeg også har forstået at det ærede medlem forstod — at ændre ved principperne for oliesalg.

Jeg formoder, at jeg i løbet af ganske få dage kan gøre forhandlingerne færdige, idet jeg har fået den fornødne tilslutning dertil fra landsrådet i Grønland under forudsætning af én ting, nemlig at man under alle omstændigheder garanterede, at man ikke ville anvende mere olie fra depoterne, end at der stadig var nok til de grønlandske fiskere og til deres virksomhed. Såfremt jeg altså opnår den fornødne støtte, er jeg sindet at liberalisere oliesalget, så langt det er muligt uden at spille hasard med opfyldelsen af de lokale behov i Holsteinsborg.

Sidste år var der jo kun ganske få danske fiskere på sommertogt i Grønland, i sommer betydeligt flere. Med de gode resultater, de har opnået deroppe, kan det måske nok forudses, at der vil komme en stærk stigning i fremtiden, og da de store færøske trawlere må have samme rettigheder som andre danske fiskere, er det tvivlsomt, om den nuværende kapacitet i Holsteins-